

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΕΠΑ.Σ. ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ
ΚΑΙ Π.ΕΠΑ.Σ. ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ της Δ.ΥΠ.Α.

**ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΑ.Σ.: “ΤΕΧΝΙΤΕΣ
ΜΗΧΑΝΟΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ”**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Θεσμικό Πλαίσιο Εξετάσεων Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.)
2. Κατάλογος Ερωτήσεων Θεωρητικής Κατεύθυνσης
3. Κατάλογος Ερωτήσεων Πρακτικής Κατεύθυνσης
4. Απαντήσεις Ερωτήσεων Θεωρητικής Κατεύθυνσης
5. Απαντήσεις Ερωτήσεων Πρακτικής Κατεύθυνσης

1.Θεσμικό Πλαίσιο Εξετάσεων Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.)

Οι εξετάσεις Πιστοποίησης των αποφοίτων ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας και Π.ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) της ειδικότητας **«ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ»** διεξάγονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της υπ' αριθμ. 51/κ6/29.12.2023 (ΦΕΚ 1/Β/2.1.2024) Κοινής Υπουργικής Απόφασης Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

2.ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

1) Με ποιο από τα ακόλουθα στοιχεία ελέγχεται η κατεύθυνση ενός αεροσκάφους;

- A) Πτέρυγα
- B) Κινητήρας
- Γ) Πηδάλια
- Δ) Πιλοτήριο

2) Ποιο από τα παρακάτω είναι το κύριο δομικό τμήμα ενός αεροσκάφους;

- A) Κινητήρας
- B) Άτρακτος
- Γ) Πτέρυγα
- Δ) Εξάρτημα προσγείωσης

3) Ποιο από τα ακόλουθα είναι αξονικές κίνησης ενός αεροσκάφους;

- A) Roll
- B) Pitch
- Γ) Yaw
- Δ) Όλα τα παραπάνω

4) Ποια αξονική κίνηση είναι υπεύθυνη για την περιστροφή ενός αεροσκάφους γύρω από τον κατακόρυφο άξονά του;

- A) Roll
- B) Pitch
- Γ) Yaw
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

5) Για ποιο λόγο χρησιμοποιείται ένα παχύμετρο;

- A) Μέτρηση αποστάσεων
- B) Μέτρηση γωνιών
- Γ) Μέτρηση θερμοκρασίας
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

6) Ποιες από τις ακόλουθες είναι η κύρια επιφάνεια ελέγχου πτήσης που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο Roll ενός αεροσκάφους;

- A) Aileron
- B) Rudder
- Γ) Elevator
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

7) Ποιος είναι ο σκοπός των flaps σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να ελέγχουν την κατεύθυνση του αεροσκάφους
- B) Να αυξάνουν ή να μειώνουν την ταχύτητα του αεροσκάφους
- Γ) Να βοηθούν το αεροσκάφος να απογειωθεί και να προσγειωθεί
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

8) Ποια είναι η κύρια λειτουργία των φτερών ενός αεροσκάφους;

- A) Να παρέχουν άντωση
- B) Παροχή ώσης
- Γ) Να παρέχουν σταθερότητα
- Δ) Παροχή πέδησης

9) Για ποιο λόγο χρησιμοποιείται ένα μικρόμετρο;

- A) Για τη μέτρηση του μήκους ή της απόστασης
- B) Για τη μέτρηση της θερμοκρασίας
- Γ) Για τη μέτρηση του βάρους ή της μάζας
- Δ) Για τη μέτρηση του όγκου

10) Ποιος είναι ο σκοπός ενός ρυθμιστή στο σύστημα οξυγόνου ενός αεροσκάφους;

- A) Να φιλτράρει την παροχή οξυγόνου
- B) Να ελέγχει τη ροή του οξυγόνου προς τον χρήστη
- Γ) Να παρακολουθεί τη συγκέντρωση οξυγόνου στην καμπίνα

11) Ποιοι από τους ακόλουθους παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την ακρίβεια της μέτρησης ενός δυναμόκλειδου;

- A) Η κατάσταση των βιδών ή των εξαρτημάτων σύνδεσης που πρόκειται να βιδωθούν
- B) Η θερμοκρασία και η υγρασία του περιβάλλοντος
- Γ) Η γωνία του κλειδιού
- Δ) Όλοι οι παραπάνω παράγοντες

12) Ποια είναι η συνέπεια της έλλειψης ή της υπερβολικής σύσφιξης των βιδών σε ένα αεροσκάφος;

- A) Μπορεί να προκαλέσει αστοχία του εξοπλισμού ή δομική βλάβη
- B) Αυξάνει την αποδοτικότητα των καυσίμων
- Γ) Μειώνει την ώση του κινητήρα

Δ) Βελτιώνει τον χειρισμό του αεροσκάφους

13) Ποιο είναι το πλεονέκτημα της χρήσης δυναμόκλειδου στη συντήρηση αεροσκαφών;

- A) Εξασφαλίζει τη συνεπή σύσφιξη των στοιχείων σύνδεσης, σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές
- B) Μειώνει το χρόνο εργασίας
- Γ) Αυξάνει την αποδοτικότητα των Τεχνικών

14) Ποιος είναι ένας από τους κύριους σκοπούς των μεθόδων προληπτικής συντήρησης στη συντήρηση αεροσκαφών;

- A) Ελαχιστοποίηση του μη προγραμματισμένου χρόνου διακοπής λειτουργίας
- B) Αύξηση της συνολικής διάρκειας ζωής του αεροσκάφους
- Γ) Μείωση του κόστους επισκευών
- Δ) Να βελτιωθεί η ασφάλεια των επιβατών

15) Ποιο από τα παρακάτω είναι ένα πλεονέκτημα της χρήσης συστημάτων ηλεκτρονικής διαχείρισης της συντήρησης (CMMS) στη συντήρηση αεροσκαφών;

- A) Μπορούν να προγραμματίζουν αυτόματα τις εργασίες συντήρησης
- B) Μπορούν να επισκευάσουν το αεροσκάφος χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση
- Γ) Μπορούν να μειώσουν την ανάγκη για ανταλλακτικά
- Δ) Μπορούν να διαγνώσουν πολύπλοκα προβλήματα που οι τεχνικοί δεν μπορούν να διαγνώσουν

16) Ποιος είναι ο σκοπός ενός προγράμματος συντήρησης αεροσκαφών;

- A) Να διασφαλίσει τη συμβατότητα με τους αεροπορικούς κανονισμούς
- B) Να μεγιστοποιήσει την κερδοφορία της αεροπορικής εταιρείας
- Γ) Να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του αεροσκάφους
- Δ) Να βελτιώσει την άνεση των επιβατών

17) Ποιο από τα ακόλουθα είναι μια κοινή μέθοδος πρόληψης της διάβρωσης στα αεροσκάφη;

- A) Εφαρμογή προστατευτικής επίστρωσης
- B) Αντικατάσταση διαβρωμένων εξαρτημάτων
- Γ) Χρήση δέσμης νερού υψηλής πίεσης για την απομάκρυνση της διάβρωσης
- Δ) Αγνόηση της διάβρωσης έως ότου καταστεί ζήτημα ασφάλειας

18) Ποιος είναι ο σκοπός της γενικής επισκευής του κινητήρα;

- A) Να αντικαταστήσει τον κινητήρα με ένα πιο αποδοτικό μοντέλο
- B) Να επιδιορθώσει μικρές βλάβες στον κινητήρα
- Γ) Η εκτέλεση της συνήθους συντήρησης του κινητήρα

Δ) Η πλήρη αποσυναρμολόγηση και ανακατασκευή του κινητήρα

19) Ποιος είναι ο σκοπός της επιθεώρησης αεροσκάφους πριν από την πτήση;

- A) Να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος είναι ασφαλές για να πετάξει
- B) Να ελέγξει τις καιρικές συνθήκες στο αεροδρόμιο προορισμού
- Γ) Να δοκιμάσει τα συστήματα επικοινωνίας του αεροσκάφους
- Δ) Να επιθεωρήσει το χώρο αποσκευών για τυχόν ζημιές

20) Ποιος είναι ο σκοπός ενός σύνθετου επιδιορθωτικού υλικού στην επισκευή δομών αεροσκαφών;

- A) Να επιδιορθώσει ζημιές σε σύνθετα υλικά
- B) Να αντικαταστήσει τα κατεστραμμένα μεταλλικά εξαρτήματα
- Γ) Να ενισχύσει τη δομή του αεροσκάφους
- Δ) Να βελτιωθεί η αεροδυναμική του αεροσκάφους

21) Ποιος είναι ο σκοπός της ενισχυτικής επιφάνειας (doubler plate) στην επισκευή της δομής του αεροσκάφους;

- A) Να αντικαταστήσει τα κατεστραμμένα μεταλλικά στοιχεία
- B) Να ενισχύσει τη δομή του αεροσκάφους
- Γ) Να βελτιωθεί η αεροδυναμική του αεροσκάφους
- Δ) Η αποκατάσταση ζημιών σε σύνθετα υλικά

22) Ποιος είναι ο σκοπός μιας μεθόδου μη καταστρεπτικού ελέγχου (NDT) στην επισκευή δομών αεροσκαφών;

- A) Να διασφαλίσει τη συμβατότητα με τους αεροπορικούς κανονισμούς
- B) Να διαγνώσει σύνθετα προβλήματα στο αεροσκάφος
- Γ) Η αποκατάσταση βλαβών σε σύνθετα υλικά
- Δ) Να επιθεωρεί τη δομική ακεραιότητα του αεροσκάφους χωρίς να προκαλεί ζημιές

23) Ποια από τις ακόλουθες μεθόδους είναι συνήθης μέθοδος επισκευής ρωγμών στη δομή αεροσκαφών;

- A) Συγκόλληση
- B) Βαφή
- Γ) Εφαρμογή ενός επιδιορθωτικού υλικού
- Δ) Αγνόηση των ρωγμών έως ότου γίνουν ζήτημα ασφάλειας

24) Ποιος είναι ο σκοπός του καθαρισμού ενός αεροσκάφους;

- A) Να βελτιώσει την εμφάνιση του αεροσκάφους

- B) Να απομακρύνει τη βρωμιά εσωτερικά, καθώς και τη βρωμιά από το εξωτερικό του αεροσκάφους
- Γ) Να αποτρέψει τη διάβρωση του αεροσκάφους
- Δ) Να μειώσει το συνολικό βάρος του αεροσκάφους

25) Ποιος είναι ο κύριος σκοπός του συστήματος προσγείωσης ενός αεροσκάφους;

- A) Να παρέχει σταθερότητα κατά τη διάρκεια της πτήσης
- B) Να ελέγχει την ταχύτητα του αεροσκάφους
- Γ) Να βοηθά στην απογείωση
- Δ) Να παρέχει ένα μέσο στήριξης και ελέγχου κατά την προσγείωση και στην απογείωση

26) Ποιος είναι ο σκοπός ενός αποσβεστήρα κραδασμών στο σύστημα προσγείωσης ενός αεροσκάφους;

- A) Να εμποδίζει την κύλιση του αεροσκάφους
- B) Να απορροφήσει την πρόσκρουση κατά την προσγείωση
- Γ) Να ελέγχει την ταχύτητα του αεροσκάφους
- Δ) Να κατευθύνει το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της τροχοδρόμησης

27) Ποιος είναι ο σκοπός των θυρών του συστήματος προσγείωσης ενός αεροσκάφους;

- A) Να ανασύρει το σύστημα προσγείωσης κατά τη διάρκεια της πτήσης
- B) Να παρέχει υποστήριξη και έλεγχο κατά την προσγείωση
- Γ) Να επιβραδύνει το αεροσκάφος κατά την προσγείωση
- Δ) Να μειώσει την αντίσταση και να βελτιώσει την αεροδυναμική

28) Ποιο μέρος του συστήματος προσγείωσης ενός αεροσκάφους βρίσκεται κάτω από τις πτέρυγες ή την άτρακτο και είναι υπεύθυνο για τη στήριξη του βάρους του αεροσκάφους κατά την προσγείωση και την απογείωση;

- A) Το μπροστινό σύστημα προσγείωσης
- B) Το κύριο σύστημα προσγείωσης
- Γ) Ο αποσβεστήρας κραδασμών
- Δ) Οι πόρτες του συστήματος προσγείωσης

29) Ποιος είναι ο πρωταρχικός σκοπός του συστήματος πέδησης του αεροσκάφους;

- A) Να μειώσει την ισχύ του κινητήρα
- B) Να βοηθήσει στην καθοδήγηση του αεροσκάφους στο έδαφος
- Γ) Να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αεροσκάφος
- Δ) Να αυξήσει το υψόμετρο

30) Ποιος τύπος συστήματος πέδησης χρησιμοποιείται συχνότερα στα εμπορικά αεροσκάφη;

- A) Δισκόφρενα
- B) Ταμπούρα φρένων
- Γ) Υδραυλικά φρένα
- Δ) Μηχανικά φρένα

31) Πώς εφαρμόζεται η δύναμη πέδησης σε ένα αεροσκάφος εξοπλισμένο με υδραυλικό σύστημα πέδησης;

- A) Με το πάτημα των πεντάλ φρένων
- B) Με τη χρήση του μοχλού
- Γ) Με το άνοιγμα των αεροτομών
- Δ) Με την ενεργοποίηση της αντίστροφης ώσης

32) Ποιος είναι ο σκοπός των αντιολισθητικών συστημάτων στα συστήματα πέδησης των αεροσκαφών;

- A) Να αποτρέπουν την ολίσθηση των ελαστικών κατά την πέδηση
- B) Να αυξήσουν την ισχύ πέδησης του συστήματος
- Γ) Να μειώσουν τη φθορά των φρένων
- Δ) Να βελτιώσουν την αποδοτικότητα των καυσίμων

33) Τι είδους υλικό χρησιμοποιείται συνήθως για τα τακάκια φρένων αεροσκαφών;

- A) Χάλυβας
- B) Αλουμίνιο
- Γ) Άνθρακας
- Δ) Χαλκός

34) Ποιος τύπος συστήματος πέδησης αεροσκαφών χρησιμοποιείται συνήθως σε μικρά αεροσκάφη;

- A) Δισκόφρενα
- B) Ταμπούρα φρένα
- Γ) Φρένα άνθρακα
- Δ) Υδραυλικά φρένα

35) Ποιος είναι ο σκοπός των δεικτών φθοράς των φρένων στα συστήματα πέδησης των αεροσκαφών;

- A) Να υποδεικνύουν πότε τα φρένα πρέπει να αντικατασταθούν
- B) Να μετράνε τη θερμοκρασία των φρένων
- Γ) Να παρακολουθούν την πίεση στο υδραυλικό σύστημα
- Δ) Να ανιχνεύουν τυχόν διαρροές στις γραμμές των φρένων

36) Ποιος είναι ο σκοπός του συστήματος αυτόματης πέδησης στα επιβατικά αεροσκάφη;

- A) Να εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα κατά την προσγείωση
- B) Να αυξάνει την ταχύτητα του αεροσκάφους κατά την απογείωση
- Γ) Να μειώνει το επίπεδο θορύβου των κινητήρων
- Δ) Να ελέγχει την πίεση της καμπίνας

37) Ποια είναι η λειτουργία ενός συσσωρευτή φρένων σε ένα σύστημα πέδησης αεροσκάφους;

- A) Να αποθηκεύει υδραυλικό υγρό
- B) Να αποθηκεύει την πίεση της πέδησης
- Γ) Να ρυθμίζει τη θερμοκρασία των φρένων
- Δ) Να αποτρέπει την εξασθένιση των φρένων

38) Ποιος είναι ο καλύτερος τρόπος πρόληψης ατυχημάτων κατά τη συντήρηση αεροσκαφών;

- A) Η τακτική επιθεώρηση του αεροσκάφους
- B) Ακολουθώντας τις καθιερωμένες διαδικασίες συντήρησης
- Γ) Φορώντας εξοπλισμό ατομικής προστασίας
- Δ) Όλα τα παραπάνω

39) Ποιος τύπος πυρόσβεσης είναι καλύτερος για χρήση σε αεροσκάφη;

- A) Νερό
- B) Διοξείδιο του άνθρακα
- Γ) Αφρός
- Δ) Όλα τα παραπάνω

40) Τι πρέπει να κάνετε, εάν παρατηρήσετε ζημιά σε ένα αεροσκάφος κατά τη διάρκεια μιας επιθεώρησης;

- A) Να την αγνοήσετε, εάν φαίνεται να είναι ασήμαντη
- B) Να την αναφέρετε αμέσως σε έναν προϊστάμενο
- Γ) Να περιμένετε μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη επιθεώρηση για να την αναφέρετε
- Δ) Να προσπαθήσετε να επισκευάσετε τη ζημιά μόνοι σας

41) Ποιος είναι ο πρωταρχικός σκοπός της διαδικασίας κλειδώματος και επισήμανσης (lockout/tagout);

- A) Να αποτρέψει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε ένα αεροσκάφος
- B) Να ασφαλίσει το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της συντήρησης
- Γ) Να αποτρέψει την τυχαία έναρξη λειτουργίας των συστημάτων του αεροσκάφους
- Δ) Να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους κανονισμούς της FAA

42) Ποιος είναι ο κύριος σκοπός του καρμπυρατέρ σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να αναμειγνύει το καύσιμο με τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να αναφλέγει το καύσιμο πριν αυτό εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Δ) Η ψύξη των κυλίνδρων του κινητήρα

43) Ποια είναι η λειτουργία των μπουζι σε έναν εμβολοφόρο αεροπορικό κινητήρα;

- A) Να αναμειγνύουν το καύσιμο και τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζουν τον αέρα πριν αυτός εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να αναφλέγουν το καύσιμο στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Δ) Η ψύξη των κυλίνδρων του κινητήρα

44) Ποιος είναι ο σκοπός του συστήματος λαδιού σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να ψύχει τους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να αναφλέξει το καύσιμο στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να λιπαίνει τα κινούμενα μέρη του κινητήρα
- Δ) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα

45) Πώς παράγεται η ισχύς σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Με τη διαστολή του καυσίμου που αναφλέγεται στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Με τη συμπίεση του αέρα στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Με την περιστροφή της έλικας
- Δ) Με την ψύξη των κυλίνδρων του κινητήρα

46) Ποιος είναι ο σκοπός της πολλαπλής εισαγωγής σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να αναμειγνύει το καύσιμο και τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να διανέμει τον αέρα και το καύσιμο σε κάθε κύλινδρο
- Δ) Η απομάκρυνση των καυσαερίων από τους κυλίνδρους του κινητήρα

47) Ποια είναι η λειτουργία του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να αναμειγνύει το καύσιμο και τον αέρα πριν εισέλθουν στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να διανέμει τον αέρα και το καύσιμο σε κάθε κύλινδρο
- Δ) Να απομακρύνει τα καυσαέρια από τους κυλίνδρους του κινητήρα

48) Ποιος είναι ο σκοπός του στροφαλοφόρου άξονα σε έναν εμβολοφόρο αεροπορικό κινητήρα;

- A) Να αναμειγνύει το καύσιμο με τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα

- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν αυτός εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να μετατρέπει τη γραμμική κίνηση σε περιστροφική
- Δ) Να απομακρύνει τα καυσαέρια από τους κυλίνδρους του κινητήρα

49) Ποια είναι η λειτουργία του συστήματος πίεσης λαδιού σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Η ανάφλεξη του καυσίμου στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να λιπαίνει τα κινούμενα μέρη του κινητήρα
- Γ) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Δ) Να απομακρύνει τα καυσαέρια από τους κυλίνδρους του κινητήρα

50) Ποιος είναι ο σκοπός του συστήματος καυσίμου σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να αναμειγνύει τον αέρα και το καύσιμο πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να αναφλέξει το καύσιμο στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Δ) Να λιπαίνει τα κινούμενα μέρη του κινητήρα

51) Ποια είναι η λειτουργία του εκκεντροφόρου άξονα σε έναν εμβολοφόρο αεροπορικό κινητήρα;

- A) Να αναμειγνύει τον αέρα και το καύσιμο πριν εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν αυτός εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να ανοίγει και να κλείνει τις βαλβίδες του κινητήρα
- Δ) Να λιπαίνει τα κινούμενα μέρη του κινητήρα

52) Ποιος είναι ο σκοπός της έλικας σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα αεροσκάφους;

- A) Να ψύχει τους κυλίνδρους του κινητήρα
- B) Να συμπιέζει τον αέρα πριν αυτός εισέλθει στους κυλίνδρους του κινητήρα
- Γ) Να μετατρέπει την περιστροφική κίνηση σε προωθητική δύναμη.
- Δ) Να αναφλέξει το καύσιμο στους κυλίνδρους του κινητήρα

53) Τι είναι ένας αεριοστρόβιλος κινητήρας;

- A) Ένας κινητήρας που λειτουργεί με φυσικό αέριο
- B) Ένας κινητήρας που χρησιμοποιεί αέρα και καύσιμα για την παραγωγή ενέργειας
- Γ) Ένας κινητήρας που χρησιμοποιεί ατμό για την παραγωγή ισχύος
- Δ) Ένας κινητήρας που τροφοδοτείται με ηλεκτρική ενέργεια

54) Ποια είναι η κύρια λειτουργία ενός αεριοστροβιλικού κινητήρα;

- A) Να παράγει ηλεκτρική ενέργεια
- B) Να παράγει ώση

- Γ) Η ψύξη του αεροσκάφους
- Δ) Να παρέχει θέρμανση στην καμπίνα

55) Τι είναι ο συμπίεσής σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Συσκευή που συμπιέζει τον αέρα πριν αυτός εισέλθει στο θάλαμο καύσης
- B) Συσκευή που συμπιέζει τα καυσάερια πριν αυτά εξέλθουν από τον κινητήρα
- Γ) Συσκευή που συμπιέζει τον αέρα στην καμπίνα
- Δ) Συσκευή που βοηθά στην είσοδο του καυσίμου

56) Τι είναι ο θάλαμος καύσης σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Ένας θάλαμος, όπου ο αέρας και το καύσιμο αναμειγνύονται και καίγονται
- B) Ένας θάλαμος, όπου αποβάλλονται τα καυσάερια
- Γ) Ένας θάλαμος, όπου αποθηκεύεται ο πεπιεσμένος αέρας
- Δ) Ένας θάλαμος, όπου αποθηκεύεται το καύσιμο

57) Ποιος είναι ο σκοπός του στροβίλου σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Να παράγει ηλεκτρική ενέργεια
- B) Να συμπιέσει τον αέρα
- Γ) Να αναμειγνύει το καύσιμο και τον αέρα
- Δ) Η απορρόφηση ενέργειας από τα διαστελλόμενα αέρια

58) Ποια είναι η λειτουργία του μετακαυστήρα σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Να ψύχει τα καυσάερια
- B) Να αυξάνει την προωθητική ισχύ του κινητήρα
- Γ) Να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα
- Δ) Να μειωθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα

59) Ποιος είναι ο σκοπός του ακροφυσίου σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Να συμπιέζει τον αέρα
- B) Να αναμειγνύει το καύσιμο και τον αέρα
- Γ) Να κατευθύνει τη ροή των καυσαερίων και να αυξήσει την ώση
- Δ) Να παρέχει πρόσθετη ψύξη στον κινητήρα

60) Ποια είναι η λειτουργία της βαλβίδας εξαέρωσης σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα;

- A) Η ρύθμιση της ροής καυσίμου
- B) Η ρύθμιση της ροής του αέρα
- Γ) Η ανακούφιση από την υπερβολική πίεση στον συμπίεστή
- Δ) Η ρύθμιση της ροής καυσαερίων

61) Ποιο από τα παρακάτω δεν αποτελεί τύπο αεριοστροβιλικού κινητήρα;

- A) Turbojet
- B) Turboprop
- Γ) Turbofan
- Δ) Diesel

62) Ποιο είναι το κύριο πλεονέκτημα ενός κινητήρα στροβιλοανεμιστήρα (turbofan) έναντι ενός κινητήρα στροβιλοκινητήρα (turbojet);

- A) Υψηλότερη παραγωγή ώσης
- B) Χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- Γ) Απλούστερη σχεδίαση
- Δ) Χαμηλότερο επίπεδο θορύβου

63) Ποια είναι η βασική αρχή λειτουργίας ενός αεριοστροβίλου κινητήρα;

- A) Συμπίεση, καύση, εκτόνωση και εξαγωγή
- B) Ανάφλεξη, καύση και εξαγωγή
- Γ) Συμπίεση, ανάφλεξη και εξαγωγή
- Δ) Τίποτα από τα παραπάνω

64) Ποιο από τα παρακάτω ισχύει για τη διαδικασία καύσης σε έναν αεριοστροβίλο κινητήρα;

- A) Πραγματοποιείται πριν από τη συμπίεση
- B) Πραγματοποιείται μετά την εκτόνωση
- Γ) Πραγματοποιείται μετά τη συμπίεση
- Δ) Πραγματοποιείται πριν από τη διαστολή

65) Ποιο από τα παρακάτω στοιχεία δεν αποτελεί μέρος ενός αεριοστροβίλου κινητήρα;

- A) Συμπιεστής
- B) Αναφλεκτήρας
- Γ) Καυστήρας
- Δ) Σιγαστήρας

66) Τι απεικονίζει το όργανο δείκτης πορείας (heading indicator) σε ένα αεροσκάφος;

- A) Το υψόμετρο του αεροσκάφους πάνω από το επίπεδο της θάλασσας
- B) Την ταχύτητα ανόδου ή καθόδου του αεροσκάφους
- Γ) Τη στάση κλίσης και κύλισης του αεροσκάφους
- Δ) Την κατεύθυνση του αεροσκάφους

67) Τι απεικονίζει το υψόμετρο σε ένα αεροσκάφος;

- A) Την ταχύτητα του αεροσκάφους
- B) Το υψόμετρο του αεροσκάφους πάνω από το επίπεδο της θάλασσας

- Γ) Την ταχύτητα ανόδου ή καθόδου του αεροσκάφους
- Δ) Τη στάση κλίσης και κύλισης του αεροσκάφους

68) Ποια είναι η κύρια λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να παρέχει φωτισμό στο εσωτερικό της καμπίνας
- B) Η τροφοδοσία των κινητήρων
- Γ) Η παροχή ρεύματος σε διάφορα ηλεκτρικά εξαρτήματα του αεροσκάφους
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

69) Ποια είναι η κύρια πηγή ενέργειας για το ηλεκτρικό σύστημα σε ένα αεροσκάφος;

- A) Μια μπαταρία
- B) Μια γεννήτρια ή ένας εναλλάκτης
- Γ) Ηλιακοί συλλέκτες
- Δ) Κυψέλες καυσίμου

70) Ποιος είναι ο σκοπός μιας μπάρας διανομής σε ένα ηλεκτρικό σύστημα αεροσκάφους;

- A) Να μεταφέρει ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης από την μπαταρία στα εξαρτήματα
- B) Να διανέμει το ρεύμα στα διάφορα ηλεκτρικά παρελκόμενα
- Γ) Να ρυθμίζει την τάση του ηλεκτρικού συστήματος
- Δ) Να προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα από υπερτάσεις

71) Ποια είναι η λειτουργία ενός πίνακα ασφαλειών σε ένα ηλεκτρικό σύστημα αεροσκάφους;

- A) Να ενεργοποιεί και να απενεργοποιεί το ηλεκτρικό σύστημα
- B) Να ρυθμίζει την τάση του ηλεκτρικού συστήματος
- Γ) Να προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα από υπερφόρτωση ή βραχυκυκλώματα
- Δ) Κανένα από τα παραπάνω

72) Ποιο από τα ακόλουθα είναι ένα τυπικό επίπεδο τάσης για ένα ηλεκτρικό σύστημα αεροσκάφους;

- A) 12 volts DC συνεχούς ρεύματος
- B) 120 volts AC (εναλλασσόμενου ρεύματος)
- Γ) 240 volts AC (εναλλασσόμενου ρεύματος)
- Δ) 480 volts AC (εναλλασσόμενου ρεύματος)

73) Ποιος είναι ο σκοπός του αντιπαγωτικού συστήματος σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να απομακρύνει τον πάγο από τις πτέρυγες και την άτρακτο
- B) Να εμποδίζει τον σχηματισμό πάγου στα φτερά και την άτρακτο
- Γ) Να αυξήσει το βάρος του αεροσκάφους
- Δ) Να δημιουργήσει στεγανότητα στο σύνολο του αεροσκάφους

74) Ποιο από τα ακόλουθα ορίζει τη buttock line ενός αεροσκάφους;

- A) Ο διαμήκης άξονας του αεροσκάφους
- B) Μια κατακόρυφη γραμμή κάθετη στην κεντρική γραμμή του αεροσκάφους
- Γ) Μια οριζόντια γραμμή παράλληλη προς το έδαφος
- Δ) Μια γραμμή που συνδέει τα μπροστινά και τα πίσω άκρα της πτέρυγας

75) Ποιο από τα παρακάτω ορίζεται ως ένα σύνολο σημείων αναφοράς στην άτρακτο, μετρούμενα σε ίντσες από το σημείο αναφοράς, τα οποία χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό συγκεκριμένων χαρακτηριστικών, όπως πόρτες, παράθυρα και φτερά;

- A) Buttock line
- B) Water line
- Γ) Fuselage station

76) Η κύρια λειτουργία ενός flap είναι:

- A) Να μεταβάλλει τη θέση του κέντρου βάρους
- B) Να ρυθμίζει το αεροσκάφος κατά μήκος
- Γ) Να μεταβάλλει την άντωση μιας αεροτομής
- Δ) Να βοηθήσει το αεροσκάφος να προσγειωθεί

77) Ο εφελκυσμός είναι η τάση της :

- A) Συμπίεσης
- B) Επιμήκυνσης
- Γ) Συστροφής

78) Ο σταθμός ατράκτου είναι ένα:

- A) Πλευρικό σημείο στην πτέρυγα του αεροσκάφους
- B) Πλευρικό σημείο της πτέρυγας του αεροσκάφους
- Γ) Διάμηκες σημείο στην άτρακτο του αεροσκάφους

79) Ποια είναι η κύρια λειτουργία μιας βοηθητικής μονάδας ισχύος (APU) σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να παρέχει πρόσθετη ώση κατά την απογείωση
- B) Να τροφοδοτεί τα όργανα και τα ηλεκτρονικά συστήματα του πιλοτηρίου
- Γ) Να παρέχει εφεδρική ισχύ σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα
- Δ) Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

80) Ποιο είναι το πλεονέκτημα της χρήσης APU αντί της επίγειας τροφοδοσίας, όταν το αεροσκάφος είναι σταθμευμένο;

- A) Μειωμένη ηχορύπανση
- B) Αυξημένη αποδοτικότητα καυσίμου

- Γ) Μεγαλύτερη αξιοπιστία
- Δ) Αυξημένη άνεση των επιβατών

81) Ποιο είναι το κύριο υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή της ατράκτου ενός αεροσκάφους;

- A) Χάλυβας
- B) Αλουμίνιο
- Γ) Ίνες άνθρακα
- Δ) Τιτάνιο

82) Ποια είναι η λειτουργία της δοκού (spar) της πτέρυγας στη δομή της πτέρυγας ενός αεροσκάφους;

- A) Να παρέχει στήριξη και αντοχή στην πτέρυγα
- B) Να συγκρατεί τους κινητήρες και τις δεξαμενές καυσίμων
- Γ) Να ελέγχει την κλίση και την περιστροφή του αεροσκάφους
- Δ) Να παρέχει ένα σημείο στήριξης για το σύστημα προσγείωσης

83) Ποιος είναι ο σκοπός των δοκίδων (stringers) στην κατασκευή αεροσκαφών;

- A) Να παρέχει πρόσβαση για τη συντήρηση
- B) Να παρέχει μια ομοιόμορφη εξωτερική επιφάνεια
- Γ) Να καθιστά δύσκαμπτο και να ενισχύει το κέλυφος του αεροσκάφους
- Δ) Να παρέχει επιπρόσθετη άντωση κατά τη διάρκεια της πτήσης

84) Ποιος τύπος τάσης προκαλείται από δυνάμεις που δρουν κάθετα στην επιφάνεια μιας πτέρυγας ενός αεροσκάφους;

- A) Διατμητική τάση
- B) Στρεπτική τάση
- Γ) Τάση κάμψης
- Δ) Τάση συμπίεσης

85) Ποια είναι η πρωταρχική λειτουργία των νευρώσεων (ribs) σε μια πτέρυγα αεροσκάφους;

- A) Να παρέχουν σημεία στήριξης για τους κινητήρες
- B) Να στηρίζουν το βάρος του αεροσκάφους
- Γ) Να βοηθούν στον έλεγχο της κλίσης και της περιστροφής του αεροσκάφους
- Δ) Να διατηρούν το σχήμα και τη διαμόρφωση της πτέρυγας

86) Ποιος είναι ο σκοπός ενός αναστροφέα ώσης σε έναν κινητήρα;

- A) Να αυξήσει τη μέγιστη ώση του κινητήρα
- B) Να μειώσει το επίπεδο θορύβου του κινητήρα
- Γ) Να επιβραδύνει το αεροσκάφος μετά την προσγείωση

Δ) Να αυξήσει την ταχύτητα του αεροσκάφους κατά την προσγείωση

87) Ποιος είναι ο λόγος παράκαμψης (bypass ratio) σε έναν κινητήρα στροβιλοανεμιστήρα (turbofan);

A) Ο λόγος της ώσης του κινητήρα προς το βάρος του

B) Ο λόγος της κατανάλωσης καυσίμου του κινητήρα προς την ώση του

Γ) Ο λόγος του αέρα που παρακάμπτει τον κορμό του κινητήρα προς τον αέρα που τον διαπερνά

Δ) Ο λόγος του βάρους προς την ώση του κινητήρα

88) Ποιος είναι ο σκοπός των ρυθμιστικών πτερυγίων (trim tabs) στις επιφάνειες ελέγχου πτήσης ενός αεροσκάφους;

A) Να παρέχουν πρόσθετη άντωση

B) Να ελέγχουν την ταχύτητα του αεροσκάφους

Γ) Να μειώσουν την αεροδυναμική αντίσταση

Δ) Να ρυθμίζουν τη θέση των επιφανειών ελέγχου πτήσης, ώστε να είναι δυνατή η πτήση σε neutral επίπεδο

89) Ποια επιφάνεια ελέγχου πτήσης χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση ενός αεροσκάφους κατά την προσγείωση;

A) Flaps

B) Rudders

Γ) Elevators

Δ) Spoilers

90) Ποιος είναι ο σκοπός ενός winglet στις πτέρυγες ενός αεροσκάφους;

A) Να αυξήσει την άντωση

B) Να μειώσει την οπισθέλκουσα (drag)

Γ) Να βελτιώσει τα πτητικά χαρακτηριστικά του αεροσκάφους

Δ) Να αυξήσει την ταχύτητα του αεροσκάφους

91) Ποια επιφάνεια ελέγχου πτήσης χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της γωνίας κλίσης του αεροσκάφους (banking angle);

A) Flaps

B) Rudders

Γ) Elevators

Δ) Ailerons

92) Ποιο τμήμα του αεροσκάφους είναι υπεύθυνο για την παραγωγή άντωσης;

A) Η άτρακτος

- B) Η πτέρυγα
- Γ) Ο κινητήρας
- Δ) Το σύστημα προσγείωσης

93) Ποιο από τα ακόλουθα αποτελεί πλεονέκτημα της χρήσης στροβιλοκινητήρα σε αεροσκάφος;

- A) Η υψηλή απόδοση καυσίμου
- B) Οι χαμηλές εκπομπές θορύβου
- Γ) Η δυνατότητα πτήσης σε μεγάλα υψόμετρα
- Δ) Η δυνατότητα λειτουργίας σε χαμηλές ταχύτητες

94) Ποιο από τα ακόλουθα αποτελεί μειονέκτημα της χρήσης στροβιλοκινητήρα σε αεροσκάφος;

- A) Η υψηλή κατανάλωση καυσίμου
- B) Η περιορισμένη ταχύτητα
- Γ) Η κακή αξιοπιστία
- Δ) Η χαμηλότερη ώση σε σύγκριση με τους εμβολοφόρους κινητήρες

95) Ποιο στοιχείο του ηλεκτρικού συστήματος παρέχει εφεδρική ισχύ σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης σε ένα αεροσκάφος;

- A) Η μπαταρία
- B) Ο εναλλάκτης
- Γ) Η μίζα
- Δ) Το σύστημα ανάφλεξης

96) Ποια η χρήση του υδραυλικού συστήματος σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια στα συστήματα του αεροσκάφους
- B) Η συμπίεση της καμπίνας για την άνεση των επιβατών
- Γ) Ο έλεγχος των επιφανειών πτήσης και του συστήματος προσγείωσης του αεροσκάφους
- Δ) Να ρυθμίζει τη ροή καυσίμου του αεροσκάφους

97) Το στοιχείο του ηλεκτρικού συστήματος που παρέχει εφεδρική ισχύ σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης του αεροσκάφους είναι η γεννήτρια.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

98) Το υδραυλικό σύστημα σε ένα αεροσκάφος εκτελεί διάφορες λειτουργίες, όπως η ενεργοποίηση των επιφανειών ελέγχου της πτήσης, η λειτουργία του συστήματος προσγείωσης και η παροχή ισχύος για διάφορα άλλα συστήματα:

- A) Σωστό

B) Λάθος

99) Το υδραυλικό υγρό ψύχεται συνήθως σε ένα υδραυλικό σύστημα αεροσκάφους χρησιμοποιώντας εναλλάκτες θερμότητας, οι οποίοι μεταφέρουν θερμότητα από το υγρό στον περιβάλλοντα αέρα.

A) Σωστό

B) Λάθος

100) Ένας στροβιλοκινητήρας (turbojet) αποτελείται από διάφορα εξαρτήματα, όπως ο συμπιεστής, ο θάλαμος καύσης, ο στρόβιλος και το ακροφύσιο.

A) Σωστό

B) Λάθος

101) Το μέγεθος και το βάρος ενός εμβολοφόρου κινητήρα σε ένα αεροσκάφος μπορεί να επηρεάσει τις επιδόσεις του αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

102) Οι ρωγμές σε δομές αεροσκαφών εντοπίζονται πάντα με ευκολία.

A) Σωστό

B) Λάθος

103) Το πνευματικό σύστημα σε ένα αεροσκάφος είναι υπεύθυνο για την διανομή καυσίμου σε ένα αεροσκάφος.

A) Σωστό

B) Λάθος

104) Σε ένα αεροσκάφος το οξυγόνο αποθηκεύεται συνήθως σε φιάλες, οι οποίες βρίσκονται σε ειδικό χώρο ή στο χώρο αποσκευών.

A) Σωστό

B) Λάθος

105) Τα αρχεία συντήρησης έχουν καθοριστική σημασία για την επισκευή της δομής ενός αεροσκάφους, καθώς παρέχουν το ιστορικό των δραστηριοτήτων συντήρησης και επισκευής του αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

106) Κατά την εκτέλεση επισκευών στη δομή ενός αεροσκάφους είναι σημαντικό να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

A) Σωστό

B) Λάθος

107) Το μέγεθος μιας έλικας δεν έχει σημαντικό ρολό στην απόδοση ενός στροβιλοπροωθητή (turboprop) κινητήρα.

A) Σωστό

B) Λάθος

108) Οι δομικές επισκευές αεροσκαφών μπορούν να εκτελεστούν χωρίς τις κατάλληλες τεχνικές γνώσεις και εκπαίδευση.

A) Σωστό

B) Λάθος

109) Οι δομικές επισκευές των αεροσκαφών δεν υπόκεινται σε αυστηρές δοκιμές και επιθεωρήσεις.

A) Σωστό

B) Λάθος

110) Οι ακατάλληλες δομικές επισκευές μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την ακεραιότητα ενός αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

111) Οι δομικές επισκευές σε αεροσκάφη μπορούν να πραγματοποιηθούν με τη χρήση οποιουδήποτε τύπου υλικών.

A) Σωστό

B) Λάθος

112) Είναι σημαντικό να καθαρίζετε και να επιθεωρείτε τακτικά το σύστημα pitot-static ενός αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

113) Οι μπαταρίες των αεροσκαφών πρέπει να φορτίζονται και να συντηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

A) Σωστό

B) Λάθος

114) Είναι αποδεκτή η αντικατάσταση ενός διαφορετικού τύπου συνδέσμου αεροσκάφους, εάν ο αρχικός δεν είναι διαθέσιμος κατά τη διάρκεια μιας επισκευής.

A) Σωστό

B) Λάθος

115) Η λίπανση των συρματόσχοινων ελέγχου ενός αεροσκάφους είναι περιττή, καθώς είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν χωρίς λίπανση.

A) Σωστό

B) Λάθος

116) Είναι ασφαλές να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε είδος διαλύτη ή χημικού καθαρισμού για να καθαρίσετε τα παράθυρα και τα παρμπρίζ ενός αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

117) Οι τακτικές επιθεωρήσεις και η συντήρηση του συστήματος προσγείωσης ενός αεροσκάφους είναι περιττές, καθώς σπάνια παρουσιάζουν βλάβες.

A) Σωστό

B) Λάθος

118) Ο τακτικός καθαρισμός των παραθύρων του αεροσκάφους δεν είναι απαραίτητος για τη σωστή συντήρηση.

A) Σωστό

B) Λάθος

119) Οι επιθεωρήσεις ρουτίνας των αεροσκαφών δεν είναι απαραίτητες για την ασφαλή πτητική λειτουργία.

A) Σωστό

B) Λάθος

120) Η τακτική αλλαγή λαδιού στον κινητήρα είναι απαραίτητη για τη συντήρηση του αεροσκάφους.

A) Σωστό

B) Λάθος

121) Τα αρχεία συντήρησης αεροσκαφών δεν είναι σημαντικά και μπορούν να αγνοηθούν.

A) Σωστό

B) Λάθος

122) Οι επιθεωρήσεις συντήρησης αεροσκαφών απαιτούνται μόνο για τις εμπορικές αεροπορικές εταιρείες.

A) Σωστό

B) Λάθος

123). Η αντικατάσταση εξαρτημάτων του αεροσκάφους με μη πιστοποιημένα είναι αποδεκτή εφόσον ταιριάζουν και λειτουργούν σωστά.

A) Σωστό

B) Λάθος

124) Δεν είναι απαραίτητο να ακολουθούνται τα προτεινόμενα από τον κατασκευαστή προγράμματα συντήρησης για τα αεροσκάφη.

A) Σωστό

B) Λάθος

125) Η συντήρηση αεροσκαφών περιλαμβάνει μόνο μηχανικές επισκευές και επιθεωρήσεις.

A) Σωστό

B) Λάθος

126) Είναι αποδεκτή η αναβολή των προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης εάν το αεροσκάφος φαίνεται να λειτουργεί κανονικά.

A) Σωστό

B) Λάθος

127) Η τακτική βαθμονόμηση των οργάνων του αεροσκάφους δεν είναι απαραίτητη.

A) Σωστό

B) Λάθος

128) Για τη συντήρηση αεροσκαφών δεν απαιτείται ημερολόγιο συντήρησης.

A) Σωστό

B) Λάθος

129) Το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση.

A) Σωστό

B) Λάθος

130) Είναι αποδεκτό να παραλείπονται οι επιθεωρήσεις πριν από την πτήση, εάν το αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε τακτική συντήρηση.

A) Σωστό

B) Λάθος

131) Το κόστος συντήρησης του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί σημαντικά με την παράλειψη ορισμένων επιθεωρήσεων ή επισκευών.

A) Σωστό

B) Λάθος

132) Το σύστημα πυροπροστασίας στα περισσότερα αεροσκάφη αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και ένα σύστημα πυρόσβεσης.

A) Σωστό

B) Λάθος

133) Οι ανιχνευτές καπνού δεν χρησιμοποιούνται στους χώρους φορτίου και αποσκευών.

A) Σωστό

B) Λάθος

134) Η στρέψη αντιστέκεται στις δυνάμεις έλξης.

A) Σωστό

B) Λάθος

135) Η αντοχή σε εφελκυσμό είναι γενικά μεγαλύτερη ή ίση με την αντοχή σε διάτμηση.

A) Σωστό

B) Λάθος

136) Ο αέρας θεωρείται ρευστό.

A) Σωστό

B) Λάθος

137) Η ατμοσφαιρική πίεση μεταβάλλεται με το υψόμετρο.

A) Σωστό

B) Λάθος

138) Η πυκνότητα μεταβάλλεται άμεσα με την υγρασία.

A) Σωστό

B) Λάθος

139) Η ροή του αέρα πάνω από μια αεροτομή μπορεί να εξηγηθεί χρησιμοποιώντας την αρχή του Bernoulli και αυτή η διαφορά πίεσης ονομάζεται άντωση.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

140) Τα trim tabs επιτρέπουν στον πιλότο να διορθώσει οποιαδήποτε κατάσταση έλλειψης ισορροπίας που μπορεί να υπάρχει κατά τη διάρκεια της πτήσης χωρίς να αγγίξει τα χειριστήρια πτήσης.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

141) Η τελική επίστρωση που εφαρμόζεται στα εξωτερικά μέρη του αεροσκάφους προστατεύει από τη διάβρωση και τη φθορά.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

142) Κατά τη βαφή ενός αεροσκάφους, αρχίζουμε να βάφουμε πρώτα τις μεγάλες επιφάνειες και μετά γεμίζουμε τις γωνίες και τα κενά.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

143) Η αμμοβολή με πλαστικά μέσα (PMB) είναι ένας αποτελεσματικός τρόπος αφαίρεσης του χρώματος από σύνθετες κατασκευές, ο οποίος προκαλεί λιγότερες ζημιές από το τρίψιμο.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

144) Τα σύνθετα υλικά αποτελούνται από ένα συνδυασμό υλικών που αναμειγνύονται μεταξύ τους για την επίτευξη συγκεκριμένων δομικών ιδιοτήτων.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

145) Το αλουμίνιο έχει την καλύτερη αναλογία αντοχής προς βάρος και απορρόφησης ενέργειας από όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή κυψελίδων.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

146) Οι οπτικές επιθεωρήσεις δεν μπορούν να εντοπίσουν εσωτερικές ατέλειες στο σύνθετο υλικό, όπως αποκολλήσεις και αποκολλήσεις.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

147) Κατά τη χρήση της μεθόδου επιθεώρησης με υπερήχους δια μέσου διαπερατότητας, οι περιοχές χωρίς απώλεια σήματος σε σύγκριση με το πρότυπο αναφοράς υποδεικνύουν ελαττωματική περιοχή.

A) Σωστό

B) Λάθος

148) Το νερό ή η υγρασία στις κυψελοειδείς δομές δεν επηρεάζει τη δομή κατά τη διάρκεια της επισκευής.

A) Σωστό

B) Λάθος

149) Σε ποιο σημείο ενός στροβιλοκινητήρα αξονικής ροής θα εμφανιστούν οι υψηλότερες πιέσεις αερίου;

A) Στην είσοδο του στροβίλου.

B) Μέσα στο τμήμα του καυστήρα.

Γ) Στην έξοδο του συμπιεστή.

150) Μια λειτουργία του διαφράγματος του ακροφυσίου σε έναν στροβιλοκινητήρα είναι να...

A) Να μειώνει την ταχύτητα των καυσαερίων.

B) Να κεντράρει τον ψεκασμό καυσίμου στο θάλαμο καύσης.

Γ) Να κατευθύνει τη ροή των αερίων ώστε να προσκρούσουν στα πτερύγια του στροβίλου υπό επιθυμητή γωνία.

3.ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

1) Ποιες από τις ακόλουθες ενέργειες πρέπει να γίνονται κατά τη διάρκεια της συντήρησης του υδραυλικού συστήματος ενός αεροσκάφους;

- A) Έλεγχος των επιπέδων υδραυλικού υγρού και συμπλήρωση, εφόσον απαιτείται.
- B) Αφαίρεση και αντικατάσταση των υδραυλικών γραμμών κάθε έξι μήνες.
- Γ) Καθαρισμός της δεξαμενής υδραυλικού υγρού με καθαριστικό με βάση διαλύτη.
- Δ) Να αγνοήσετε τις υδραυλικές διαρροές, εάν είναι μικρές και δεν επηρεάζουν την απόδοση του συστήματος.

2) Ποια από τις ακόλουθες επιλογές απαριθμεί σωστά τα στάδια συντήρησης του υδραυλικού συστήματος σε ένα αεροσκάφος;

- A) 1. Καθαρισμός και επιθεώρηση, 2. Δοκιμή του συστήματος, 3. Αντικατάσταση των εξαρτημάτων ανάλογα με τις ανάγκες
- B) 1. Αντικατάσταση εξαρτημάτων ανάλογα με τις ανάγκες, 2. Καθαρισμός και επιθεώρηση, 3. Δοκιμή συστήματος
- Γ) 1. Δοκιμή συστήματος, 2. Αντικατάσταση εξαρτημάτων ανάλογα με τις ανάγκες, 3. Καθαρισμός και επιθεώρηση
- Δ) 1. Καθαρισμός και επιθεώρηση, 2. Αντικατάσταση εξαρτημάτων ανάλογα με τις ανάγκες, 3. Δοκιμή συστήματος

3) Ποιες από τις ακόλουθες επιλογές περιλαμβάνουν όλα τα στάδια της συντήρησης εμβολοφόρων κινητήρων σε αεροσκάφος;

- A) Επιθεώρηση, συντήρηση, επισκευή
- B) Σέρβις, αντικατάσταση, λίπανση
- Γ) Καθαρισμός, λείανση, βαφή
- Δ) Βαθμονόμηση, δοκιμή, ευθυγράμμιση

4) Ποια από τις ακόλουθες επιλογές απαριθμεί σωστά τα στάδια μιας δομικής επισκευής στην άτρακτο ενός αεροσκάφους;

- A) Επιθεώρηση, αποσυναρμολόγηση, καθαρισμός, επισκευή, επανασυναρμολόγηση, επιθεώρηση
- B) Καθαρισμός, αποσυναρμολόγηση, επιθεώρηση, επισκευή, επανασυναρμολόγηση, επιθεώρηση
- Γ) Καθαρισμός, επιθεώρηση, επισκευή, αποσυναρμολόγηση, επανασυναρμολόγηση, επιθεώρηση
- Δ) Επιθεώρηση, επισκευή, καθαρισμός, αποσυναρμολόγηση, επανασυναρμολόγηση, επιθεώρηση

5) Κατά τη διάρκεια ενός ελέγχου διαρροής του συστήματος καυσίμου του αεροσκάφους, πρέπει να εκτελούνται οι ακόλουθες εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Εφαρμόστε διάλυμα νερού και συμβατού υγρού ανίχνευσης διαρροών σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου και ελέγξτε για διαρροές.
- B) Απομονώστε το σύστημα καυσίμου κλείνοντας όλες τις βαλβίδες και τους αεραγωγούς.
- Γ) Απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης από το αεροσκάφος και την περιοχή, όπου διεξάγεται ο έλεγχος διαρροής.
- Δ) Βάλτε πίεση στο σύστημα καυσίμου με εγκεκριμένη μέθοδο, όπως χειροκίνητη αντλία ή πεπιεσμένο αέρα.

6) Κατά την αντικατάσταση των φίλτρων στο σύστημα καυσίμου του αεροσκάφους πρέπει να εκτελούνται οι ακόλουθες ενέργειες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Αποκαταστήστε την πίεση του συστήματος καυσίμου και ελέγξτε για διαρροές.
- B) Αφαιρέστε το φίλτρο από το περίβλημά του.
- Γ) Απομονώστε το σύστημα καυσίμου κλείνοντας όλες τις βαλβίδες και τους αεραγωγούς.
- Δ) Εκτονώστε την πίεση του συστήματος καυσίμου.
- Ε) Τοποθετήστε το νέο φίλτρο στο περίβλημα, εξασφαλίζοντας ότι έχει τοποθετηθεί και σφίξει σωστά.

7) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται κατά τον έλεγχο και την αντικατάσταση του υδραυλικού υγρού αεροσκαφών περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Επαναπλήρωση του συστήματος με νέο υγρό.
- B) Αποστράγγιση και δοκιμή του υγρού για τυχόν μόλυνση.
- Γ) Έλεγχος της στάθμης και του χρώματος του υγρού.
- Δ) Εξαέρωση του συστήματος για την απομάκρυνση οποιουδήποτε αέρα.

8) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται κατά τον έλεγχο και τη ρύθμιση της υδραυλικής πίεσης στο υδραυλικό σύστημα του αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Δοκιμή του συστήματος για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία με τη ρυθμισμένη πίεση.
- B) Χρήση μανόμετρου για τον έλεγχο της πίεσης του συστήματος.
- Γ) Ρύθμιση του ρυθμιστή πίεσης για την επίτευξη της σωστής πίεσης.

9) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται κατά τον έλεγχο και την αντικατάσταση των υδραυλικών φίλτρων στο υδραυλικό σύστημα του αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες.

Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Αντικατάσταση του φίλτρου με νέο.
- B) Καθαρισμός του περιβλήματος του φίλτρου.
- Γ) Αφαίρεση του φίλτρου και επιθεώρησή του για υπολείμματα.
- Δ) Δοκιμή του συστήματος για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του φίλτρου.

10) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται για τη συντήρηση του συστήματος προσγείωσης αεροσκαφών περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Αποσυναρμολόγηση του συστήματος προσγείωσης για περαιτέρω επιθεώρηση και επισκευή.
- B) Επανασυναρμολόγηση του συστήματος προσγείωσης.
- Γ) Αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων.
- Δ) Δοκιμή και αντιμετώπιση προβλημάτων του συστήματος του συστήματος προσγείωσης.
- Ε) Επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος προσγείωσης.
- ΣΤ) Αφαίρεση του συστήματος προσγείωσης από το αεροσκάφος.
- Ζ) Εγκατάσταση του συστήματος προσγείωσης στο αεροσκάφος.

11) Ποιο είναι το πρώτο βήμα στη συντήρηση του συστήματος προσγείωσης αεροσκαφών;

- A) Αφαίρεση του συστήματος προσγείωσης από το αεροσκάφος.
- B) Επιθεώρηση των εξαρτημάτων του συστήματος προσγείωσης.
- Γ) Επανασυναρμολόγηση του συστήματος προσγείωσης.
- Δ) Δοκιμή και αντιμετώπιση προβλημάτων του συστήματος του συστήματος προσγείωσης.

12) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν για τη βαφή ενός αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Διαφανής επίστρωση: Μια διαφανής επίστρωση εφαρμόζεται στην επιφάνεια του αεροσκάφους για να προστατεύσει το χρώμα από τις καιρικές συνθήκες και να παρέχει ένα γυαλιστερό φινιρίσμα.
- B) Αστάρωμα: Εφαρμόζεται μια στρώση αστάρι στην επιφάνεια του αεροσκάφους για να δημιουργηθεί μια λεία, ομοιόμορφη επιφάνεια, στην οποία μπορεί να προσκολληθεί το χρώμα. Αυτό βοηθά, επίσης, στην προστασία του μετάλλου από τη διάβρωση.
- Γ) Προετοιμασία επιφάνειας: Αυτό περιλαμβάνει την αφαίρεση οποιασδήποτε βρωμιάς.
- Δ) Λεπτομέρεια: Λεπτομέρειες όπως λογότυπα, λωρίδες ή άλλα σχέδια προστίθενται στη βασική επίστρωση.
- Ε) Βασική στρώση: Η βασική στρώση είναι το κύριο χρώμα που θα είναι ορατό στο αεροσκάφος.

13) Ποιος είναι ο σκοπός της διάφανης επίστρωσης στη βαφή αεροσκαφών;

- A) Να δημιουργήσει μια τραχιά επιφάνεια, στην οποία θα προσκολληθεί το χρώμα.

- Β) Να προστατεύσει το μέταλλο από τη διάβρωση.
- Γ) Να προστεθούν λεπτομέρειες, όπως λογότυπα και λωρίδες.
- Δ) Η προστασία του χρώματος από τις καιρικές συνθήκες και την παροχή γυαλιστερού φινιρίσματος.

14) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται κατά τον καθαρισμό του εξωτερικού μέρους ενός αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- Α) Στέγνωμα: Το αεροσκάφος πρέπει να στεγνώσει καλά για να αποφευχθεί ο σχηματισμός κηλίδων και ραβδώσεων νερού στην επιφάνεια.
- Β) Απομάκρυνση των υπολειμμάτων: Οποιαδήποτε χαλαρά συντρίμμια, όπως φύλλα, βρωμιά και περιπτώματα πουλιών, πρέπει να απομακρύνονται από το εξωτερικό του αεροσκάφους για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να γρατζουνίσουν την επιφάνεια κατά τη διάρκεια του καθαρισμού.
- Γ) Επιθεώρηση πριν από τον καθαρισμό: Πριν από την έναρξη της διαδικασίας καθαρισμού, το εξωτερικό του αεροσκάφους πρέπει να επιθεωρείται για να εντοπιστούν τυχόν ζημιές ή ελαττώματα που μπορεί να επηρεάσουν τη διαδικασία καθαρισμού.
- Δ) Πλύσιμο: Το αεροσκάφος θα πρέπει να πλυθεί χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο διάλυμα καθαρισμού και εξοπλισμό για να απομακρυνθούν τυχόν εναπομείναντες ακαθαρσίες ή λεκέδες.
- Ε) Επιθεώρηση μετά τον καθαρισμό: Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, το εξωτερικό του αεροσκάφους θα πρέπει να επιθεωρηθεί εκ νέου για να διασφαλιστεί ότι έχουν απομακρυνθεί όλα τα υπολείμματα και ότι η επιφάνεια είναι απαλλαγμένη από γρατζουνιές ή ζημιές.

15) Ποιο είναι το πρώτο βήμα που πρέπει να γίνει κατά τον καθαρισμό του εξωτερικού μέρους ενός αεροσκάφους;

- Α) Απομάκρυνση των βρωμιών
- Β) Πλύσιμο
- Γ) Επιθεώρηση πριν από τον καθαρισμό
- Δ) Στέγνωμα

16) Η συρματασφάλιση μιας βίδας σε ένα αεροσκάφος περιλαμβάνει συνήθως τις ακόλουθες ενέργειες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών:

- Α) Διασφάλιση ότι το σύρμα είναι σωστά στερεωμένο και δεν παρεμβαίνει σε άλλα εξαρτήματα.
- Β) Τοποθέτηση της βίδας στην καθορισμένη θέση στο αεροσκάφος.
- Γ) Επιλογή της κατάλληλης βίδας και του κατάλληλου σύρματος για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.
- Δ) Σύσφιξη της βίδας με καθορισμένη τιμή ροπής.
- Ε) Εισαγωγή του σύρματος μέσα από τη βίδα.

17) Ποιος είναι ο σκοπός της συρματασφάλισης μιας βίδας σε ένα αεροσκάφος;

- Α) Να παρέχει μια ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ δύο εξαρτημάτων

- B) Να αποτρέψει την χαλάρωσή της βίδας
- Γ) Να προσθέσει επιπλέον βάρος στο αεροσκάφος
- Δ) Να βελτιωθεί η αεροδυναμική του αεροσκάφους

18) Ποιος είναι ο σκοπός της λίπανσης των σπειρωμάτων ενός κοχλία πριν από την τοποθέτηση σε ένα αεροσκάφος;

- A) Να περιστρέφεται ευκολότερα ο κοχλίας
- B) Να αποτρέψει τη διάβρωση του κοχλία
- Γ) Να παρέχει καλύτερη στεγανοποίηση μεταξύ του μπουλονιού και των εξαρτημάτων
- Δ) Να μειωθεί ο κίνδυνος καταστροφής των σπειρωμάτων κατά το σφίξιμο

19) Ποιο είναι το εργαλείο που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της ροπής στρέψης μιας βίδας σε ένα αεροσκάφος;

- A) Γερμανοπολύγωνα
- B) Καρυδάκια
- Γ) Δυναμόκλειδα
- Δ) Πένσα

20) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται για τη συντήρηση του ηλεκτρικού συστήματος του αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών:

- A) Ελέγξτε τη μπαταρία και το σύστημα φόρτισης για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν αποτελεσματικά και παρέχουν επαρκή ισχύ στο ηλεκτρικό σύστημα.
- B) Πραγματοποιήστε μια λειτουργική δοκιμή του συστήματος για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά και παράγουν την απαιτούμενη ισχύ.
- Γ) Πραγματοποιήστε οπτική επιθεώρηση του συστήματος για να ελέγξετε για τυχόν σημάδια φθοράς, χαλαρές συνδέσεις ή ζημιές σε καλώδια και σύρματα.

21) Ποιο είναι το πρώτο βήμα για τη συντήρηση του ηλεκτρικού συστήματος του αεροσκάφους;

- A) Ελέγξτε την μπαταρία και το σύστημα φόρτισης
- B) Εκτελέστε μια λειτουργική δοκιμή του συστήματος
- Γ) Διενεργήστε οπτική επιθεώρηση του συστήματος
- Δ) Συντηρείτε και καθαρίζετε τακτικά τα ηλεκτρικά εξαρτήματα

22) Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελούνται για τη συντήρηση του συστήματος οξυγόνου του αεροσκάφους περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε απάντηση κατά σειρά προτεραιότητας εργασιών (παράδειγμα πρώτη εργασία 1, δεύτερη εργασία 2):

- A) Επαναπλήρωση των φιαλών οξυγόνου

- Β) Αντικατάσταση τυχόν κατεστραμμένων ή ληγμένων εξαρτημάτων
- Γ) Τακτική επιθεώρηση και δοκιμή του συστήματος οξυγόνου
- Δ) Βαθμονόμηση των μετρητών ροής οξυγόνου

23) Ποια από τις παρακάτω είναι η σωστή σειρά για τη συντήρηση ενός στροβιλοκινητήρα αεροσκάφους;

- Α) Μη προγραμματισμένη συντήρηση, τακτική συντήρηση, επιθεώρηση πριν από την πτήση, γενική επισκευή και επισκευή
- Β) Επισκευή και επισκευή, επιθεώρηση πριν από την πτήση, τακτική συντήρηση, έκτακτη συντήρηση
- Γ) Επιθεώρηση πριν από την πτήση, τακτική συντήρηση, έκτακτη συντήρηση, γενική επισκευή και επισκευή
- Δ) Τακτική συντήρηση, έκτακτη συντήρηση, επιθεώρηση πριν από την πτήση, γενική επισκευή και επισκευή

24) Ένας στροβιλοκινητήρας (turbojet) αεροσκάφους αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα. Τοποθετήστε το ανάλογο νούμερο δίπλα σε κάθε τμήμα κατά σειρά διάταξης κατασκευής του κινητήρα (ποιο τμήμα βρίσκεται πρώτο στον κινητήρα , ποιο δεύτερο κλπ):

- Α) Συμπιεστής
- Β) Καυστήρας
- Γ) Εξαγωγή
- Δ) Είσοδος
- Ε) Τουρμπίνα

25) Ποιο μέρος ενός turboprop κινητήρα αεροσκάφους είναι υπεύθυνο για τη μετατροπή της περιστροφικής ενέργειας του στροβίλου σε δύναμη ώσης που προωθεί το αεροσκάφος προς τα εμπρός;

- Α) Συμπιεστής
- Β) Θάλαμος καύσης
- Γ) Τουρμπίνα
- Δ) Προπέλα

26) Ποιο τμήμα του στροβιλοκινητήρα εξασφαλίζει τη σωστή ανάμιξη του καυσίμου και του αέρα;

- Α) Το τμήμα καύσης.
- Β) Τμήμα συμπιεστή.
- Γ) Τμήμα διαχύτη.

27) Σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα, η καύση πραγματοποιείται με σταθερό

- Α) Όγκο.

- B) Πίεση.
- Γ) Πυκνότητα.

28) Η φυγοκεντρική αντλία υπερπλήρωσης καυσίμου είναι αντλία σταθερής παροχής.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

29) Οι μετρητές ροής καυσίμου στα αεροσκάφη με στροβιλοκινητήρες μετρούν τον όγκο του καυσίμου που καταναλώνει ο κινητήρας.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

30) Μια υψηλότερη ένδειξη ροής καυσίμου θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα υψηλότερη θερμοκρασία καυσαερίων.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

31) Τα υδραυλικά συστήματα μεγάλων αεροσκαφών κατηγορίας μεταφορών παράγουν πίεση περίπου 500 PSI.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

32) Οι μόνοι ρύποι που επηρεάζουν πραγματικά ένα υδραυλικό σύστημα είναι οι ρύποι λειαντικού τύπου (π.χ. άμμος, σκουριά και ροκανίδια κατεργασίας).

- A) Σωστό
- B) Λάθος

33) Τα βασικά υδραυλικά συστήματα διαθέτουν ένα από τα ακόλουθα: βαλβίδα κατεύθυνσης, βαλβίδα αντεπιστροφής, βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης ή βαλβίδα επιλογής.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

34) Οι περισσότερες σύγχρονες ηλεκτροκίνητες αντλίες σε ένα υδραυλικό σύστημα είναι τύπου μεταβλητής παροχής, ελεγχόμενης από συμπιεστή.

- A) Σωστό
- B) Λάθος

35) Όλες οι αντλίες υδραυλικών αξονικών εμβόλων των αεροσκαφών έχουν μονό αριθμό εμβόλων (5, 7, 9 κ.λπ.).

- A) Σωστό

B) Λάθος

36) Όταν η πίεση εξόδου της αντλίας υδραυλικού μεταβλητής παροχής Vickers είναι κάτω από 2850 psi, αυτή παραμένει στη μέγιστη γωνία της σε σχέση με την κεντρική γραμμή του άξονα κίνησης από τη δύναμη του ελατηρίου επαναφοράς του ζυγού.

A) Σωστό

B) Λάθος

37) Υπάρχουν δύο τύποι βαλβίδων αντεπιστροφής εν σειρά σε ένα υδραυλικό σύστημα : απλού τύπου και τύπου στομίου.

A) Σωστό

B) Λάθος

38) Σε μια καλά σχεδιασμένη σύνδεση με πριτσίνια, τα πριτσίνια θα καταπονηθούν σε

A) Θλιπτικά φορτία.

B) Φορτία εφελκυσμού.

Γ) Διατμητικά φορτία.

39) Μια βασική διαφορά μεταξύ των συνδετήρων Lockbolt/ Huckbolt εκτός από την εφαρμογή τους είναι

A) Στη μέθοδο εγκατάστασης.

B) Στον αριθμό των αυλακώσεων του περιλαίμιου ασφάλισης.

Γ) Στο σχήμα της κεφαλής.

40) Ο γενικός κανόνας για την εύρεση της κατάλληλης διαμέτρου πριτσινιού είναι

A) Τρεις φορές το πάχος του παχύτερου ελάσματος.

B) Δύο φορές το μήκος του πριτσινιού.

Γ) Τρεις φορές το πάχος των υλικών που πρόκειται να ενωθούν.

41) Η κεφαλή ενός πριτσινιού πρέπει να είναι

A) Μιάμιση φορά τη διάμετρο του στελέχους του πριτσινιού.

B) Μιάμιση φορά τη διάμετρο της κατασκευασμένης κεφαλής του πριτσινιού.

Γ) Μισή φορά τη διάμετρο του στελέχους του πριτσινιού.

42) Ένα από τα κύρια πλεονεκτήματα των συνδετήρων τύπου Hi-Lok είναι ότι

A) Η εγκατάσταση με συμπιεσμένο κολάρο παρέχει ασφαλέστερη, πιο σφιχτή εφαρμογή.

B) Μπορούν να αφαιρεθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν ξανά.

Γ) Μπορούν να εγκατασταθούν με συνηθισμένα εργαλεία χειρός.

43) Ποια είναι η ελάχιστη απόσταση από την ακμή για την τοποθέτηση πριτσίνων;

- A) Τρεις φορές την διάμετρο του στελέχους του πριτσινιού.
- B) Δύο φορές την διάμετρο της κεφαλής του πριτσινιού.
- Γ) Δύο φορές την διάμετρο του στελέχους του πριτσινιού.

44) Μια μέθοδος που χρησιμοποιείται συνήθως για την πρόληψη της παγοποίησης του καρμπυρατέρ είναι

- A) Η προθέρμανση του αέρα εισαγωγής.
- B) Να αναμειγνύεται αλκοόλ με το καύσιμο.
- Γ) Να θερμαίνεται ηλεκτρικά το σύστημα βεντούρι και η βαλβίδα του γκαζιού.

45) Η παγοποίηση του καρμπυρατέρ είναι πιο σοβαρή

- A) Σε θερμοκρασίες αέρα μεταξύ 30 και 40 °F.
- B) Σε μεγάλα υψόμετρα.
- Γ) Σε χαμηλές θερμοκρασίες κινητήρα.

46) Η αύξηση της πίεσης στην πολλαπλή εισαγωγή όταν εφαρμόζεται θερμότητα στο καρμπυρατέρ υποδεικνύει

- A) Ότι σχηματίζεται πάγος στο καρμπυρατέρ.
- B) Το μείγμα ήταν πολύ φτωχό.
- Γ) Υπερθέρμανση των κυλινδροκεφαλών.

47) Η χρήση του θερμαντήρα αέρα του καρμπυρατέρ όταν δεν χρειάζεται προκαλεί

- A) Ένα πολύ φτωχό μίγμα καυσίμου.
- B) Υπερβολική αύξηση της πίεσης της πολλαπλής εισαγωγής.
- Γ) Μείωση της ισχύος .

48) Ο πρωταρχικός σκοπός των διαφραγμάτων και των εκτροπών που εγκαθίστανται γύρω από τους κυλίνδρους των αερόψυκτων κινητήρων αεροσκαφών είναι

- A) Να δημιουργήσουν μια περιοχή χαμηλής πίεσης πίσω από τους κυλίνδρους.
- B) Να αναγκάσουν τον αέρα ψύξης να έρθει σε στενή επαφή με όλα τα μέρη των κυλίνδρων.
- Γ) Να αυξήσουν τον όγκο του αέρα που χρησιμοποιείται για την ψύξη του κινητήρα.

49) Τα διαφράγματα και οι εκτροπές των κυλίνδρων των παλινδρομικών κινητήρων αεροσκαφών πρέπει να επισκευάζονται όπως απαιτείται για να αποφευχθεί η απώλεια

- A) Ισχύος.
- B) Της περιοχής πτερυγίων.
- Γ) Ψύξης.

50) Οι ρωγμές στα πτερύγια ψύξης που δεν επεκτείνονται στην κυλινδροκεφαλή, μπορούν να επισκευαστούν

A) Γεμίζοντας τα άκρα της ρωγμής με υγρό μέταλλο.

B) Με αφαίρεση της κατεστραμμένης περιοχής και λείανση του περιγράμματος εντός των ορίων.

Γ) Με συγκόλληση και στη συνέχεια λείανση έως το αρχικό πάχος.

4.ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Γ
2	Β
3	Δ
4	Γ
5	Α
6	Α
7	Γ
8	Α
9	Α
10	Γ
11	Δ
12	Α
13	Α
14	Α
15	Α
16	Α
17	Α
18	Δ
19	Α
20	Α
21	Β
22	Δ
23	Γ
24	Γ
25	Δ
26	Β

27	Δ
28	В
29	Г
30	А
31	А
32	А
33	Г
34	В
35	А
36	А
37	В
38	Δ
39	В
40	В
41	Г
42	А
43	Г
44	Г
45	А
46	Г
47	Δ
48	Г
49	В
50	А
51	Г
52	Г
53	В
54	В
55	А

56	A
57	Δ
58	B
59	Γ
60	Γ
61	Δ
62	B
63	A
64	Γ
65	Δ
66	Δ
67	B
68	Γ
69	B
70	B
71	Γ
72	A
73	B
74	B
75	Γ
76	Γ
77	B
78	Γ
79	Δ
80	Γ
81	B
82	A
83	Γ
84	Γ

85	Δ
86	Γ
87	Γ
88	Δ
89	A
90	B
91	Δ
92	B
93	Γ
94	A
95	A
96	Γ
97	B
98	A
99	A
100	A
101	A
102	B
103	B
104	A
105	A
106	A
107	B
108	B
109	B
110	A
111	B
102	B
103	B

104	A
105	A
106	A
107	B
108	B
109	B
110	A
111	B
112	A
113	A
114	B
115	B
116	B
117	B
118	B
119	B
120	A
121	B
122	B
123	B
124	B
125	B
126	B
127	B
128	B
129	B
130	B
131	B
132	A

133	B
134	B
135	A
136	A
137	A
138	B
139	A
140	A
141	A
142	B
143	A
144	A
145	A
146	A
147	B
148	B
149	Г
150	Г

5.ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	A
2	Δ
3	A
4	B
5	A-4, B - 2, Γ - 1, Δ - 3
6	A - 5, B - 3, Γ - 1, Δ - 2, Ε - 4
7	A - 3, B - 2, Γ - 1, Δ - 4
8	A - 3, B - 1, Γ - 2
9	A - 2, B - 3, Γ - 1, Δ - 4
10	A - 3, B - 5, Γ - 4, Δ - 7, Ε - 1, ΣΤ - 2, Ζ - 6
11	B
12	A - 5, B - 2, Γ - 1, Δ - 4, Ε - 3
13	Δ
14	A - 4, B - 2, Γ - 1, Δ - 3, Ε - 5
15	Γ
16	A - 5, B - 2, Γ - 1, Δ - 3, Ε - 4
17	B
18	Δ
19	Γ
20	A - 2, B - 3, Γ - 1
21	Γ
22	A - 3, B - 2, Γ - 1, Δ - 4
23	Γ
24	A - 2, B - 3, Γ - 3, Δ - 1, Ε - 4
25	Δ

26	A
27	B
28	B
29	B
30	A
31	B
32	B
33	B
34	B
35	A
36	A
37	A
38	Г
39	B
40	A
41	A
42	Г
43	Г
44	A
45	A
46	A
47	Г
48	B
49	Г
50	B