

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού
Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π)

Κατάλογος Θεμάτων Θεωρητικού και Πρακτικού Μέρους Εξετάσεων Πιστοποίησης Φορτοεκφορτωτών Λιμένα ή Ξηράς

(σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΔΠ/46201/21-10-2021 Απόφαση της 464*
Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. ΑΔΑ:90Ω3ΟΡΗΛ-ΕΟΒ)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Θεωρητικό Μέρος

A/A	Ερωτήσεις		Σωστή απάντηση
1		Η κατηγορία σάκου που ενδείκνυται για την αποθήκευση λιπάσματος είναι οι μεγασάκκοι.	
	α.	Σωστό	ν
	β.	Λάθος	
2		Οι παλέτες δεν συγκαταλέγονται στα σημαντικότερα μέσα συσκευασίας των εμπορευμάτων.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	ν
3		Η γεφυροπλάστιγγα χρησιμεύει για απλή ζύγιση προϊόντων.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	ν
4		Η επιλογή της ζυγαριάς εξαρτάται από το είδος του φορτίου που θέλουμε να μεταφέρουμε, την ποσότητα του μεταφερόμενου φορτίου αλλά και τον τρόπο μεταφοράς	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	α.	Σωστό	v
	β.	Λάθος	
5		Οι μεγασάκκοι πρέπει να τοποθετούνται πλάγια, με εναλλασσόμενα στρώματα σε αντίθετες κατευθύνσεις	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	v
6		Η χρήση των εμπορευματοκιβωτίων ενδείκνυται για τη μεταφορά των χύδην, υγρών και αερίων φορτίων	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	v
7		Κατά τη διαδικασία μεταφοράς φορτίου από νταλικά εντός του λιμανιού ελέγχεται:	
	α.	Το βάρος του φορτίου	v
	β.	Το μέγεθος της νταλίκας	
	γ.	Το μέγεθος των τροχών της	
8		Τα εμπορευματοκιβώτια διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες μόνο ανάλογα με το μέγεθός τους.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	v
9		Για την τοποθέτηση χύμα φορτίου καλαμποκιού σε σάκους χρησιμοποιείται η μέθοδος ενσάκισης:	
	α.	Με Πνευματικό Σύστημα Συγκράτησης Σακιού	
	β.	Με χρήση πρέσας	v
10		Για τη ζύγιση εμπορεύματος έως 10.000 κιλά χρησιμοποιούμε ζυγαριές ανοξείδωτης κατασκευής.	
	α.	Σωστό	v
	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



11		Η ζυγαριά LOW PROFILE χρησιμοποιείται για ζύγιση παλετών και φορτίων σε παλετοφόρα και άλλα τροχήλατα	
	α.	Σωστό	v
	β.	Λάθος	
12		Κατά τη φορτοεκφόρτωση χαλυβουργικών λαμβάνεται υπόψη:	
	α.	Η αξία του φορτίου	
	β.	Το μέγεθος, το σχήμα και το βάρος του φορτίου	v
	γ.	Ο τύπος προορισμού του φορτίου	
13		Στόχος της χωροταξικής οργάνωσης μιας αποθήκης μεταξύ άλλων είναι:	
	α.	Η εξασφάλιση πιστοποιητικού πυρασφάλειας	
	β.	Η μείωση των λειτουργικών εξόδων	
	γ.	Η καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου	v
14		Η επιλογή του συστήματος τοποθέτησης εμπορευμάτων σχετίζεται με τις διαφορές στη φόρτωση και στην ασφάλισή τους στο μέσον μεταφοράς.	
	α.	Σωστό	v
	β.	Λάθος	
15		Όταν φορτώνονται διαφορετικά μεγέθη κιβωτίων, τα μεγαλύτερα αντικείμενα πρέπει να τοποθετούνται στο κέντρο ενώ τα μικρότερα πρέπει να αποτελούν τα εξωτερικά τοιχώματα του φορτίου.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	v
16		Στα μέσα καθαρισμού των χώρων φορτοεκφόρτωσης πλοίου συμπεριλαμβάνεται ο έλεγχος του ελάσματος οροφής διπυθμένου (πανιόλο) για την ύπαρξη λαδιών ή νερού στις κολπώσεις (λακκούβες) του πυθμένα.	
	α.	Σωστό	v
	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

17		Το βέλτιστο σύστημα συσσώρευσης παλετών ιδανικό για αποθήκες με μεγάλες ποσότητες ανά κωδικό είδους είναι το σύστημα FIFO	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
18		Τα στερεά εμπορεύματα θα πρέπει να τοποθετούνται μαζί η και πάνω από τα υγρά.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
19		Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό γνώρισμα του πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αποτελεί το γεγονός ότι έχουν τη δυνατότητα να φορτοεκφορτώνουν σε όλα τα σημεία των αμπαριών και του καταστρώματος.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
20		Σε ό,τι αφορά το χρόνο φορτοεκφόρτωσής τους, τα οχηματαγωγά χρειάζονται το 1/2 περίπου του χρόνου που χρειάζεται ένα πλοίο εμπορευματοκιβωτίων αντίστοιχης χωρητικότητας.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
21		Φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύμα φορτίου νοείται το πλοίο το οποίο είναι γενικά κατασκευασμένο με ένα κατάστρωμα και πλευρικές δεξαμενές άνω και κάτω στους χώρους φορτίου	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
22		Ο χώρος οχημάτων των Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου που περικλείεται από τα πλευρικά τοιχώματα, συμπεριλαμβάνεται στην ολική χωρητικότητα.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



23		Συμπληρώστε τα κενά: Η παράλειψη σωστής χρήσεως του συστήματος.....θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα των κλειστών γκαράζ.	
	α.	Αερισμού	✓
	β.	Φωτισμού	
	γ.	Δροσισμού	
24		Οι διάφοροι τύποι οχημάτων που φορτώνονται στα πλοία, από μικρά οχήματα μέχρι οχήματα πάνω από 40tn βάρους, φορτώνονται κατά τη σειρά αφίξεως.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
25		Η επίθεση ελασμάτων επί του υπάρχοντος καταστρώματος οχημάτων με τρόπο που να καλύπτεται ολόκληρη η επιφάνεια του αποτελεί τη μόνη μέθοδο αύξησης της αντοχής του καταστρώματος των οχηματαγωγών πλοίων.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
26		Ο τύπος βαγονιού FLATCAR μεταφέρει υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον και επιπλέον υλικά τα οποία δεν χωρούν σε άλλο μεταφορικό μέσο	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
27		Ο μέγιστος αριθμός έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων που μπορούν να αποθηκευτούν κατακόρυφα εξαρτάται από τις τεχνικές προδιαγραφές για την μέγιστη επιτρεπόμενη ασκούμενη πίεση στο δάπεδο του σταθμού	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
28		Η επισήμανση των οδών κυκλοφορίας γίνεται και από τις δύο πλευρές τους με συνεχή λωρίδα ιδιαίτερα ορατού χρώματος κατά προτίμηση άσπρου ή κίτρινου ανάλογα με το χρώμα του δαπέδου.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



29		Σε περίπτωση που δεν διατίθεται ανελκυστήρας εντός πλοίου προβλέπεται αναβατόριο κλίμακας.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
30		Όσον αφορά την αποθήκευση των αποσκευών τους για τα άτομα που χρησιμοποιούν αναπηρικά αμαξίδια, πτυσσόμενα ή χειροκίνητα, υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης στην καμπίνα των επιβατών.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
31		Η προφορική ανακοίνωση χρησιμοποιείται για επισήμανση επικίνδυνων συμβάντων, κλήση ατόμων για μία συγκεκριμένη ενέργεια, επείγουσα απομάκρυνση ατόμων και καθοδήγηση ατόμων που εκτελούν χειρισμούς.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
32		Τα σήματα με χειρονομίες, δίνονται από ειδικά εκπαιδευμένο άτομο, το σηματορρό, προς τον παραλήπτη των σημάτων, το χειριστή.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
33		Στις υποχρεώσεις του αρχιεργάτη δεν εντάσσεται να διακόπτει άμεσα κάθε εργασία αν διαπιστώσει ανασφαλείς συνθήκες	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
34		Η επικοινωνία της ομάδας φορτοεκφορτωτικών εργασιών έγκειται στην ομιλία μεταξύ των ατόμων της ομάδας.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
35		Ο αρχιεργάτης οριοθετεί νοητά το χώρο κατά περίπτωση	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	α.	φορτοεκφόρτωσης	
	β.	εργασίας	✓
	γ.	ομιλίας	
36		Συχνά τα σαραντάποδα εμπορευματοκιβώτια αναφέρονται με τον όρο TEU	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
37		Ο ορισμός του χύδην φορτίου διακρίνεται από τη φύση του φορτίου και τις απαιτήσεις χειρισμού αυτού.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
38		Με τη χρήση των γραμμωτών κωδίκων βελτιώνεται η αξιοποίηση της διαθέσιμης αποθηκευτικής δυναμικότητας .	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
39		Οι κλάσεις επικίνδυνων υλικών είναι εννέα.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
40		Ποια είναι η ελάχιστη απόσταση διαχωρισμού μεταξύ επικίνδυνων ουσιών και εμπορευμάτων στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο;	
	α.	2 m	
	β.	1 m	
	γ.	3 m	✓
	δ.	4 m	
41		Το μέγιστο ποσοστό της επιφάνειας του καταστρώματος που μπορούν να καταλαμβάνουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα όταν στοιβάζονται σε αυτό είναι 20%	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



		Η έκφραση On deck shaded για ένα επικίνδυνο φορτίο που πρόκειται να μεταφερθεί με πλοίο σημαίνει ότι το πλοίο πρέπει να σκεπαστεί.	
	α.	Σωστό	✓
42	β.	Λάθος	
		Τι προφυλάξεις πρέπει να ληφθούν στην περίπτωση διαφυγής τοξικής ουσίας από δοχεία;	
	α.	αποφυγή επαφής με το δέρμα	
	β.	εισπνοή ατμών	
	γ.	εισαγωγή υγρού από το στόμα	
43	δ.	όλα τα παραπάνω	✓
		Υπάρχει δυνατότητα η στοιβάση επικίνδυνων υλικών να γίνει κοντά στα μηχανολεβητοστάσια των πλοίων;	
	α.	Ναι	
44	β.	όχι	✓
		Τα μέσα φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να ελέγχονται πριν την έναρξη των εργασιών	
	α.	Σωστό	✓
45	β.	Λάθος	
		Υπό ποιες καιρικές συνθήκες απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1;	
	α.	Ηλιοφάνεια	
	β.	Βροχή, κεραυνοί	✓
46	γ.	Πάγος	
		Για τη φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων υλικών τη νύκτα απαιτείται επαρκής και κατάλληλος φωτισμός.	
	α.	Σωστό	✓
47	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



48		Στη φορτοεκφόρτωση επικινδύνων φορτίων, μεταφερομένων με πλωτά, μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ίδια μέσα του πλοίου;	
	α.	Ναι	✓
	β.	όχι	
49		Σύμφωνα με το ADR, μπορούν να μεταφερθούν επικίνδυνα εμπορεύματα με τους εξής τρόπους:	
	α.	Σε βυτία, οδικά	✓
	β.	Με πλοίο	
	γ.	Με τρένο	
50		Κατά τη σήμανση ενός εμπορευματοκιβωτίου η τοποθέτηση της πινακίδας πρέπει να γίνει:	
	α.	Σε 2 πλευρές	
	β.	Σε 3 πλευρές	
	γ.	Σε 4 πλευρές	✓
51		Τι σημαίνει ο αριθμός αναγνώρισης κινδύνου 73;	
	α.	Ραδιενεργό, διαβρωτική ύλη	
	β.	Ραδιενεργός ύλη με κίνδυνο πολυμερισμού	
	γ.	Ραδιενεργός ύλη, εύφλεκτη.	✓
52		Για το χαρακτηρισμό ενός φορτίου θα πρέπει να αναφέρεται υποχρεωτικά και ο δευτερεύων κίνδυνος (Subsidiary risk)	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
53		Στους χώρους που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διακινούνται εκρηκτικά τοποθετούνται ευανάγνωστες πινακίδες με τη σήμανση απαγορεύεται το κάπνισμα.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
54		Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν ουσίες της κλάσης 7 μπορούν να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον συνοδεύονται από ανάλογη βεβαίωση χημικού.	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
		Το θειάφι ανήκει στα	
55	α.	Υγρά επικίνδυνα υλικά	
	β.	Στερεά επικίνδυνα υλικά	✓
	γ.	Αέρια επικίνδυνα υλικά	
		Πριν αρχίσει η φόρτωση επικίνδυνων φορτίων στο πλοίο, απαιτείται να υπάρχει ειδικός εμπειρογνώμονας για τη συσκευασία και στοιβασία των επικίνδυνων φορτίων και να εφαρμοστούν οι υποδείξεις του σχετικά με την κατανομή και ασφάλιση αυτών των φορτίων στο πλοίο	
56	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
		Ένας από τους παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων είναι ο τεχνικός εξοπλισμός.	
57	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
		Σε περίπτωση που επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως ισχυροί άνεμοι, δυνατή βροχή, ομίχλη	
58	α.	Η εργασία διακόπτεται οπωσδήποτε	
	β.	Η εργασία μπορεί να χρειαστεί να διακοπεί	✓
		Στα αμπάρια ή τα containers που περιέχουν scrap λόγω οξείδωσης:	
59	α.	Μπορεί να παρατηρηθεί έλλειψη οξυγόνου	✓
	β.	Μπορεί να παρατηρηθεί υγρασία	
		Ο κουμανταδόρος πρέπει να υπάρχει κατά τη μεταφορά φορτίων με ανυψωτικά μέσα οποίος έχει οπτική επαφή με το φορτίο και το χειριστή του ανυψωτικού μέσου για να τον καθοδηγεί	
60	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



61		Οι καλύτερες ώρες για εργασία σε ύψη είναι :	
	α.	Οι πρωινές ώρες	✓
	β.	Οι μεσημεριανές ώρες	
	γ.	Και τα δύο	
62		Εάν για το ξύσιμο υλικού στα αμπάρια είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθεί περονοφόρο, η καμπίνα αυτού πρέπει να διαθέτει φίλτρο σκόνης.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
63		Η μετακίνηση πληρωμάτων εντός του λιμένα γίνεται:	
	α.	Με τα πόδια	
	β.	Με φορητά	
	γ.	Με οχήματα μεταφοράς προσωπικού	✓
64		Η υποβοήθηση του περονοφόρου την τοποθέτηση του φορτίου απαιτεί προσοχή διότι:	
	α.	Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του φορτίου	
	β.	Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής του περονοφόρου	
	γ.	Υπάρχει κίνδυνος χτυπήματος από τις περόνες ή από φορτίο που πέφτει	✓
65		Πόσα είδη φρένων έχουμε σε ένα γερανό;	
	α.	1 είδος	
	β.	2 είδη	
	γ.	3 είδη	✓
66		Η αποθήκευσή των Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) θα πρέπει να γίνεται σε:	
	α.	ξηρούς χώρους	✓
	β.	δροσερούς χώρους	✓
	γ.	χώρους εκτός των σημείων φορτοεκφόρτωσης	
67		Για τη διαχείριση της σκόνης κατά τη φορτοεκφόρτωση χύδην φορτίων μπορεί να χρειαστεί να λάβουμε μέτρα όπως:	
	α.	Η καταβροχή του φορτίου και του περιβάλλοντος χώρου	✓



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	β.	Η διακοπή των εργασιών και η συνέχιση αυτών τη νύκτα	
	γ.	Τίποτα από τα παραπάνω	
		Η ζώνη ασφαλείας που χρησιμοποιείται για εργασία σε ύψη είναι:	
	α.	2 σημείων	
	β.	4 σημείων	
	γ.	6 σημείων	
68	δ.	Κανένα από τα παραπάνω	✓
		Τα πιρούνια κατά την κίνηση του περονοφόρου πρέπει να απέχουν περίπου:	
	α.	20 εκατοστά από το έδαφος	✓
	β.	40 εκατοστά από το έδαφος	
69	γ.	60 εκατοστά από το έδαφος	
		Σε περιπτώσεις που πνέουν ισχυροί άνεμοι ή επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες και ιδιαίτερα καταιγίδες με κεραυνούς, οι εργασίες εκφόρτωσης μπορούν να συνεχιστούν μέχρι να γεμίσουν τα φορτηγά που περιμένουν	
	α.	Σωστό	
70	β.	Λάθος	✓
		Μη μεταφέρετε ή ανυψώνετε άτομα μαζί με το φορτίο ή το μηχανισμό ανύψωσης.	
	α.	Σωστό	✓
71	β.	Λάθος	
		Τα συνηθέστερα ατυχήματα ανυψωτικών μηχανημάτων που αναφέρονται αφορούν	
	α.	Ανατροπές των ανυψωτικών από κακή τοποθέτηση φορτίων	
	β.	Υπερβολική ταχύτητα	
72	γ.	Όλα τα παραπάνω	✓
		Το ανώτατο όριο ανύψωσης του φορτίου με τα χέρια από το έδαφος είναι:	
	α.	50-70 cm	✓
	β.	90-100 cm	
73	γ.	110-120 cm	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



		Με την καλή στοιβασία των επικίνδυνων ειδών επιδιώκεται:	
	α.	Η εξοικονόμηση χώρου στο πλοίο και η μεταφορά περισσότερων εμπορευμάτων	
	β.	Η ασφαλής και χωρίς βλάβες μεταφορά των φορτίων	✓
	γ.	Η εύκολη εκφόρτωση	
74	δ.	Όλα τα παραπάνω	
		Αν κάποιο βαρέλι (δοχείο κ.λπ.) με τοξικά σπάσει και ανοίξει πρέπει να γίνουν τα παρακάτω:	
	α.	Να κληθεί το ΕΚΑΒ	
	β.	Να απομακρυνθούμε αμέσως από το χώρο εργασίας	
75	γ.	Τα βαρέλια που είναι άθικτα να παραμερισθούν	✓
		Το κριτήριο πάνω στο οποίο βασίζεται αυτή η διάκριση των εύφλεκτων υγρών είναι:	
	α.	Σημείο (θερμοκρασία) ανάφλεξης	✓
	β.	Σημείο (θερμοκρασία) εξάτμισης	
76	γ.	Σημείο (θερμοκρασία) τήξης	
		Η φορτοεκφόρτωση εκρηκτικών (Κλάση1, IMDG) από πλοίο σε εμπορευματοκιβώτια ή το αντίστροφο	
	α.	Απαγορεύεται	
	β.	Επιτρέπεται να γίνεται με την άδεια και τις προδιαγραφές των αρμόδιων αρχών	✓
77	γ.	Επιτρέπεται	
		Οι χειριστές straddle carrier ή άλλων ψηλών οχημάτων πρέπει να βρίσκονται σε συνεννόηση με εργαζόμενο στο έδαφος μέσω φορητού πομποδέκτη προκειμένου να υπάρξει καθοδήγηση για τα τυφλά σημεία	
	α.	Σωστό	✓
78	β.	Λάθος	
		Τα καθήκοντα του σηματοδότη είναι να:	
	α.	Ολοκληρώσει όσο το δυνατό γρηγορότερα η εκφόρτωση των αγαθών	
79	β.	Καθοδηγεί το χειριστή του ανυψωτικού	✓



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

	γ.	Καταγράφει τις ποσότητες των εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν	
		Οι πυργογερανοί είναι γερανοί εξισορρόπησης των οποίων η χρήση ενδείκνυται σε εργοτάξια.	
80	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
		Συμπληρώστε το κενό: Μία γερανογέφυρα αποτελείται από , συνήθως σταθερά πακτωμένες στο σκελετό του κτιρίου σιδηροτροχιές, επάνω στις οποίες κινείται η γέφυρα και πάνω σε αυτή κινείται το φορείο.	
	α.	2	✓
81	β.	3	
	γ.	Τίποτα από τα παραπάνω	
		Κατά το χειρισμό του straddle carrier, το φορτίο πρέπει να είναι περίπου 60-90cm από το έδαφος.	
82	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
		Κατά την καθοδήγηση χειριστή γερανού στην τοποθέτηση εμπορευμάτων οι κίτρινες, οι μαύρες, οι κόκκινες ή οι άσπρες λωρίδες πρέπει να έχουν διαστάσεις περίπου ίσες μεταξύ τους.	
	α.	Σωστό	✓
83	β.	Λάθος	
		Η σωστή λίπανση του συρματοσχοινου του γερανού βοηθάει στην καλύτερη εκτέλεση της εργασίας.	
	α.	Σωστό	
84	β.	Λάθος	✓
		Η εργασία στα αμπάρια των πλοίων γίνεται με ικανοποιητικό φωτισμό έως 300 Lux.	
	α.	Σωστό	✓
85	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



86		Σε περίπτωση διαρροής χημικών προϊόντων στο αμπάρι του πλοίου ή στο container:	
	α.	απομακρυνθείτε από το φορτίο	✓
	β.	απομακρύνετε το φορτίο που θεωρείτε ότι δεν έχει επηρεαστεί	
	γ.	κανένα από τα παραπάνω	
87		Στα ανυψωτικά μηχανήματα συμπεριλαμβάνονται τα καλαθοφόρα.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
88		Τα ανυψωτικά μηχανήματα ελέγχονται κάθε πέντε έτη από ειδικευμένο Μηχανικό.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
89		Στην κατηγορία υψηλής επικινδυνότητας ανυψωτικών μηχανημάτων περιλαμβάνονται ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων άνω των 3μ.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
90		Μπορείτε να κατεβαίνετε τις σκάλες των αμπαριών κρατώντας εργαλεία ή άλλα αντικείμενα στα χέρια αλλά να τα κατεβάζετε με καλάθι ή σε σακίδιο στους ώμους σας.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
91		Πριν ξεκινήσετε την ανύψωση, ηχήστε τη σειρήνα ή όποιο άλλο προειδοποιητικό σήμα έχει ο γερανός και αφού πάρετε την έγκριση από τον κουμανταδόρο, ξεκινήστε αργά.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
92		Για να μπορείτε να χρησιμοποιείτε σωστά τα διαγράμματα φορτίου, πρέπει να έχετε στο γερανό και δείκτη της γωνίας της μπούμας.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



93		Εάν αναρτάται κάποιο φορτίο που αποτελείται από επιμέρους τμήματα, αυτά πρέπει να είναι τοποθετημένα το ένα επάνω στο άλλο.	
	α.	Σωστό	
	β.	Λάθος	✓
94		Ένας πολύ κοινός τύπος γερανού που μπορεί να έχει σταθερά θεμέλια ή να είναι προσαρμοσμένος σε πλοία, φορτηγά και ερπισριοφόρα μηχανήματα:	
	α.	Γερανογέφυρα	
	β.	Boom Cranes	✓
	γ.	οικοδομικοί πυργογερανοί	
95		Τα φορτία πρέπει να ανυψώνονται πάντα:	
	α.	κατακόρυφα	✓
	β.	υπό γωνία 45 μοιρών	
	γ.	υπό γωνία 60 μοιρών	
96		Συμπληρώστε το κενό: Κατά τις μετακινήσεις του γερανού: Μηναπότομα τις αρτάνες.	
	α.	δένετε	
	β.	κατεβάζετε	
	γ.	απελευθερώνετε	✓
97		Συμπληρώστε το κενό: Μην μεταφέρετε ποτέπάνω στα containers.	
	α.	προϊόντα	
	β.	εμπορεύματα	
	γ.	άτομα	✓
98		Τυχόν παραβίαση των κανόνων ασφαλείας κατά την φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών στα λιμάνια δεν συνεπάγονται διακοπή της φορτοεκφόρτωσης.	
	α.	Σωστό	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	β.	Λάθος	✓
		Κάποιοι γενικοί πιθανοί κίνδυνοι κατά τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων και στα φορτία πετρελαιοειδών είναι:	
	α.	οι κίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία	
	β.	ο κίνδυνος ευφλεκτότητας και εκρήξεως των αερίων	
99	γ.	όλα τα παραπάνω	✓
		Τα βιομετρικά εργαλεία χρησιμεύουν στην διασφάλιση της εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στις λιμενικές εγκαταστάσεις ενώ δεν μπορούν να έχουν εφαρμογή και στα κρουαζιερόπλοια.	
	α.	Σωστό	
100	β.	Λάθος	✓
		Όλα τα δέματα των ιδιωτικών μεταφορικών εταιρειών ελέγχονται από το πλήρωμα και από ειδικά ανιχνευτικά μηχανήματα.	
	α.	Σωστό	
101	β.	Λάθος	✓
		Η αγκυροβολία του πλοίου δεν επιτρέπεται όταν η ταχύτητα ανέμου υπερβαίνει τους 20 κόμβους.	
	α.	Σωστό	
102	β.	Λάθος	✓
		Κάποιες λειτουργίες αγκυροβολίας και αποδέσεως εκτελούνται με τη βοήθεια ρυμουλκών-καβοδετικών.	
	α.	Σωστό	
103	β.	Λάθος	✓
		Συμπληρώστε το κενό: Οι λάντζες εκτέλεσης καβοδετικών εργασιών: πρέπει να είναι κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό με επαρκή αντοχή και να διαθέτουν σύστημα.....,	
104	α.	Πρόσδεσης	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

	β.	Παραλαβής φορτίου	
	γ.	Ρυμούλκησης	✓
		Συμπληρώστε το κενό: Προσέχετε τα σημεία σύνθλιψης μεταξύ εξοπλισμού μεταφοράς εφοδίων και.....	
105	α.	Λιμανιού	
	β.	Δεξαμενής	
	γ.	Πλοίου	✓
		Η άγκυρα ξεσέρνει όταν ο βυθός έχει:	
106	α.	Φύκια	✓
	β.	άμμο	
	γ.	πέτρα	
		Το βάθος αγκυροβολίας δεν πρέπει να ξεπερνά τα:	
107	α.	10μ	
	β.	15μ	✓
	γ.	20μ	
		Η είσοδος των οδηγών στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων:	
108	α.	επιτρέπεται	
	β.	απαγορεύεται	
	γ.	απαγορεύεται κατά την επιβίβαση και αποβίβαση εκτός των σαφώς οριοθετημένων περιοχών.	✓
		Συμπληρώστε το κενό: Όπου είναι δυνατόν οι λωρίδες κυκλοφορίας εντός λιμένος πρέπει να είναι.....	
109		κατεύθυνσης.	
	α.	μονής	✓
	β.	διπλής	
	γ.	δεν υπάρχει περιορισμός	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

110		Το προσωπικό φορτοεκφόρτωσης θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα:	
	α.	Ρούχα	
	β.	Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)	✓
	γ.	Παπούτσια	
111		Ένα πλεονέκτημα της άγκυρας DANFORTH είναι ότι η άρθρωση της επιτρέπει να ακολουθεί το αρμένισμα του σκάφους χωρίς να ξεσκαλώνει.	
	α.	Σωστό	✓
	β.	Λάθος	
112		Η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων κατά τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρέπει να γίνεται με το συντονισμό.....	
	α.	Των εργατών	
	β.	Σηματοϋρού	✓
	γ.	του χειριστή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων	
113		Συμπληρώστε το κενό: Η ακεραιότητα του έξυπνου εμπορευματοκιβωτίου θα μπορεί να διασφαλισθεί και με την χρήση συστημάτων..... που τοποθετούνται μέσα σε αυτό.	
	α.	φορτοεκφορτωτικών οχημάτων	
	β.	ηλεκτρονικών	✓
	γ.	ανίχνευσης	
114		Τα ανυψωτικά εξαρτήματα πρέπει να ελέγχονται:	
	α.	κάθε μέρα	✓
	β.	μία φορά την εβδομάδα	
	γ.	μία φορά το 15/μερο	
115		Κινητοί γερανοί είναι αυτοί που είναι προσαρμοσμένοι πάνω σε τροχοφόρο φορτηγό αυτοκίνητο και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε εργοτάξια.	

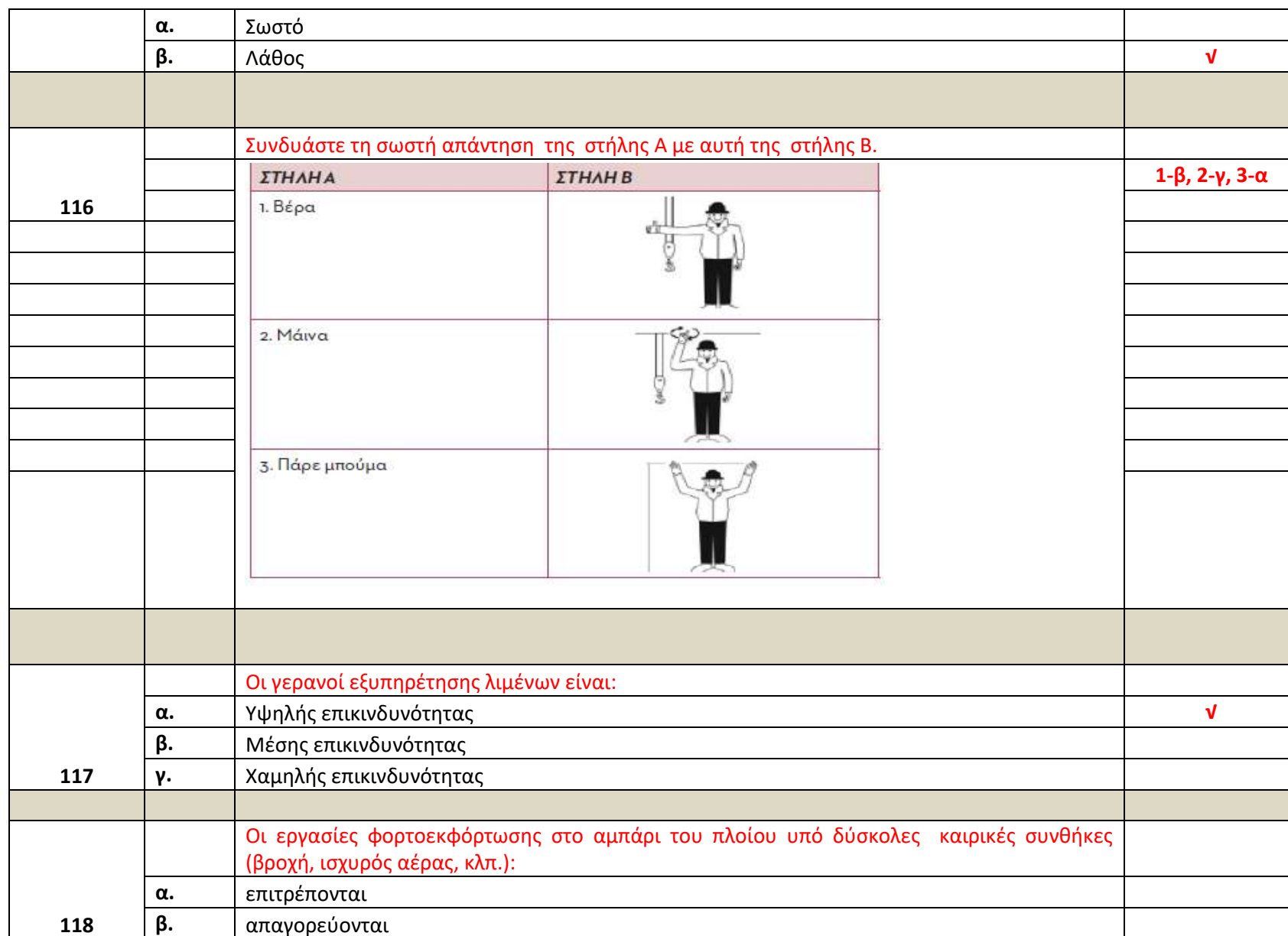


Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





	γ.	η συνέχιση ή η διακοπή τους αποφασίζεται από τον αρχιεργάτη, τον επόπτη και το αρμόδιο τμήμα του λιμενικού	✓
		Οι οδηγίες για την περίπτωση εμπλοκής των περιστρεφόμενων κλειδιών των containers πρέπει να περιέχονται :	
	α.	Στον υπεύθυνο φορτωτή	
	β.	Στον σηματοωρό	
119	γ.	Στον οδηγό συσκευών του πλοίου	✓
		Μετά το τέλος της εργασίας και πριν εγκαταλείψετε τη γερανογέφυρα:	
	α.	κατεβάστε το φορείο και το spreader	
	β.	ανυψώστε το φορείο και το spreader μέχρι το ανώτατο όριο και πριν από τη λειτουργία των αυτόματων διακοπών	✓
120	γ.	κατεβάστε το διακόπτη	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κατάλογος Θεμάτων Πρακτικού Μέρους Πιστοποίησης Φορτοεκφορτωτών Λιμένα

A/A	Ασκήσεις		Σωστή Απάντηση
1	Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία των ενεργειών για την ανύψωση φορτίου σε πλοίο:		δ-στ-β-γ-ζ-α-η-ε-ι-θ
	α.	Αν δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διαδικασία αλλά δεν κινδυνεύετε άμεσα (για παράδειγμα, αν διαπιστώσετε ότι κάποιο χειριστήριο δε λειτουργεί σωστά), ειδοποιήστε αμέσως τον κουμανταδόρο σας και μείνετε μέσα στην καμπίνα μέχρι να σας δοθούν οδηγίες και βοήθεια από τον επιβλέποντα της ανύψωσης.	
	β.	Να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια ήρεμα και να αποφεύγετε απότομες και ανεξέλεγκτες μετατοπίσεις του φορτίου.	
	γ.	Ανυψώστε την μπούμα όσο χρειάζεται.	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



δ.	Ηχήστε τη σειρήνα ή όποιο άλλο προειδοποιητικό σήμα έχει ο γερανός και αφού πάρετε την έγκριση από τον κουμανταδόρο ξεκινήστε αργά.
ε.	Το ανυψούμενο βάρος να μην περάσει πάνω από χώρο εργασίας.
στ.	Μην επιτρέπετε σε κανένα να ανεβαίνει στο φορτίο ή τους γάντζους.
ζ.	Βεβαιωθείτε ότι η τροχιά του φορτίου στον αέρα είναι ελεύθερη από εμπόδια.
η.	Αν χρειαστεί για κάποιο λόγο να διακοπεί προσωρινά μία ανύψωση, μην αφήσεις το φορτίο να αιωρείται χωρίς να το επιβλέπει κάποιος.
θ.	Όλη η περιοχή της ακτίνας περιστροφής πρέπει να απομονώνεται με κιγκλιδώματα ασφαλείας και να απαγορεύεται η πρόσβαση σε όλους τους εργαζομένους.
ι.	Ο χειριστής σε συνεργασία με τον υπεύθυνο της ανύψωσης να τοποθετούν, αν είναι εφικτό, το γερανό σε τέτοια θέση ώστε να μην υπάρχουν σημεία εγκλωβισμού μεταξύ των αντίβαρων του γερανού και γειτονικών αντικειμένων και κατασκευών.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2	Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία των ενεργειών ασφαλείας για την είσοδο των περoνοφόρων στα αμπάρια των πλοίων:		β-γ-α
	α.	Προσέχετε την κίνηση του περoνοφόρου στις προβλήτες και στην είσοδο/ έξοδο από τις ράμπες των πλοίων. Υπάρχει κίνδυνος πτώσης στη θάλασσα.	
	β.	Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας στα αμπάρια είναι ασφαλής από πτώση υλικών, ολισθηρά υγρά, χυμένα λάδια, υπολείμματα φορτίου ή επικίνδυνα υλικά και εμπορεύματα.	
	γ.	Ξεφορτώνετε τις παλέτες με τα εμπορεύματα με σωστό τρόπο, ώστε να αποφεύγετε τους κινδύνους πτώσης φορτίων λόγω απότομων κινήσεων (έντονοι κυματισμοί), ή λόγω μερικής εκφόρτωσης.	
3	Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία των ενεργειών ασφαλείας κατά τη χρήση βοηθητικών μέσων στη μεταφορά εφοδίων με λάντζα:		ε-ζ-γ-α-β-στ-δ
	α.	Αν ένα αντικείμενο μεταφέρεται με περισσότερα από ένα άτομα, πρέπει να υπάρχει συντονισμός των κινήσεων. Αν τα άτομα είναι τρία ή περισσότερα, να διατάσσονται κατά ύψος. Ο ψηλότερος να μην είναι στη μέση. Ένας να δίνει το πρόσταγμα των κινήσεων.	
	β.	Ένα φορτίο πρέπει να κρατιέται κάθετα πάνω από το κέντρο βάρους του με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζεται η προσπάθεια για να κρατηθεί σε ισορροπία	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	γ.	Ζήτησε βοήθεια από κάποιον συνάδελφό σου για την ανύψωση ενός φορτίου, αν θεωρείς ότι είναι πολύ βαρύ για ένα άτομο.	
	δ.	Απαγορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να αποκλεισθεί ο επικίνδυνος χώρος και θα προσέχει να μην πλησιάσει κανείς. Εάν από την απόρριψη υλικών δημιουργείται σκόνη θα πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.	
	ε.	Έλεγε αν το φορτίο έχει κοφτερές γωνίες, ολισθηρές επιφάνειες, ακέραια συσκευασία, διαρροή περιεχομένου κ.λπ.	
	στ.	Εναπόθεσε το βάρος με ασφάλεια για να μην κυλήσει ή μην πέσει.	
	ζ.	Πρέπει οι διαδρομές να ελέγχονται από πριν για την ύπαρξη εμποδίων, σκαλοπατιών και άλλων παγίδων.	
4	Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία των ενεργειών ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται πριν ξεκινήσει η μεταφορά υγρών φορτίων ή καυσίμων σε δεξαμενόπλοιο:		στ-θ-β-α-η-ε-δ-γ-ι-ζ
	α.	Προετοιμασία φορητής αντλίας μεταφοράς έκτακτης ανάγκης	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



β.	Κλείσιμο ευδιαίων καταστρώματος
γ.	Τακτικό έλεγχο της θάλασσας για ενδείξεις διαρροής
δ.	Εγκατάσταση σήματος έκτακτης ανάγκης
ε.	Εγκατάσταση επικοινωνίας μεταξύ σκάφους εκφόρτωσης και σκάφους φόρτωσης
στ.	Ενημέρωση ασφάλειας. Συζήτηση κινδύνων και εξοπλισμού ασφαλείας
ζ.	Αφήστε αρκετή στάθμη (κενό χώρου) στις δεξαμενές φορτίου για αποστράγγιση γραμμής και θερμική επέκταση
η.	Κλείσιμο όλων των βαλβίδων θάλασσας και υπερχείλισης
θ.	Διαθεσιμότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού στο κατάστρωμα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	λ.	Εξασφάλιση καλής επικοινωνίας μεταξύ των ατόμων στο κατάστρωμα και των ατόμων στο δωμάτιο ελέγχου φορτίου	
5	Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία των ενεργειών πυρμοδέτησης ως τρόπου πρόσδεσης ενός σκάφους στο λιμάνι υπό κανονικές συνθήκες:		δ-γ-β-α
	α.	Αν ο άνεμος σας σπρώχνει προς το μόλο, αφήνετε πιο σφιχτά την καδένα.	
	β.	Με το τιμόνι και πιθανόν μικρές διορθωτικές κινήσεις πρόσω, κρατάτε την πορεία σας προς το μόλο	
	γ.	Αρχίζετε κίνηση ανάποδα, ρίχνετε την άγκυρα και αφήνετε την καδένα.	
	δ.	Πλησιάζετε το σημείο αγκυροβολίας, με το σκάφος να έχει διεύθυνση κάθετη και λίγο αριστερά, και με την πρύμνη προς το μόλο	



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κατάλογος Θεμάτων Πρακτικού Μέρους Πιστοποίησης Φορτοεκφορτωτών Ξηράς

A/A	Ασκήσεις	Σωστή Απάντηση						
1	Συνδυάστε τη σωστή απάντηση της στήλης Α με αυτή της στήλης Β:	1-β, 2-α, 3-γ						
	<table><tr><th>ΣΤΗΛΗ Α</th><th>ΣΤΗΛΗ Β</th></tr><tr><td>1. BOXCAR</td><td>Α. Υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον. Επιπλέον υλικά τα οποία δεν χωρούν σε άλλο μεταφορικό μέσο</td></tr><tr><td>2. FLATCAR</td><td>Β. Προιόντα τα οποία χρειάζονται προστασία από τον καιρό και / ή από βανδαλισμούς ή κλοπή</td></tr><tr><td>3. GONDOLA CAR</td><td>Γ. Υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον. Οι πλευρές του βαγονιού βοηθούν στο να μη μετακινούνται τα προϊόντα</td></tr></table>		ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β	1. BOXCAR	Α. Υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον. Επιπλέον υλικά τα οποία δεν χωρούν σε άλλο μεταφορικό μέσο	2. FLATCAR	Β. Προιόντα τα οποία χρειάζονται προστασία από τον καιρό και / ή από βανδαλισμούς ή κλοπή
ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β							
1. BOXCAR	Α. Υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον. Επιπλέον υλικά τα οποία δεν χωρούν σε άλλο μεταφορικό μέσο							
2. FLATCAR	Β. Προιόντα τα οποία χρειάζονται προστασία από τον καιρό και / ή από βανδαλισμούς ή κλοπή							
3. GONDOLA CAR	Γ. Υλικά τα οποία δεν χρειάζονται προστασία από το περιβάλλον. Οι πλευρές του βαγονιού βοηθούν στο να μη μετακινούνται τα προϊόντα							



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2	Βάλτε στη σωστή σειρά την ταξινόμηση επικίνδυνων ουσιών (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ):		
	ΚΛΑΣΗ 1	ΤΟΞΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	1-ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ
	ΚΛΑΣΗ 2	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ	2-ΑΕΡΙΑ: συμπιεσμένα, υγροποιημένα
	ΚΛΑΣΗ 3	ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ	3-ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ
	ΚΛΑΣΗ 4.1	ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ	4.1-ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ
	ΚΛΑΣΗ 4.2	ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ	4.2.- ΑΥΤΟΑΝΑΦΛΕΓΟΜΕΝΕ Σ ΥΛΕΣ
	ΚΛΑΣΗ 4.3	ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ	4.3.-ΕΚΛΥΟΥΣΕΣ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΚΛΑΣΗ 5.1	ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ	5.1-ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ
ΚΛΑΣΗ 5.2	ΕΚΛΥΟΥΣΕΣ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ	5.2-ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ
ΚΛΑΣΗ 6.1	ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ	6.1.-ΤΟΞΙΚΕΣ ΥΛΕΣ
ΚΛΑΣΗ 6.2	ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ	6.2. - ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ
ΚΛΑΣΗ 7	ΑΕΡΙΑ: συμπιεσμένα, υγροποιημένα	7-ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ
ΚΛΑΣΗ 8	ΑΥΤΟΑΝΑΦΛΕΓΟΜΕΝΕΣ ΥΛΕΣ	8-ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ
ΚΛΑΣΗ 9	ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ	9-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



3

Βάλτε στη σωστή σειρά τους συντελεστές κατά τη διαδικασία μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων:	
α.	Ο οδηγός
β.	Ο φορτωτής
γ.	Ο μεταφορέας
δ.	Ο εκτελών τη συσκευασία
ε.	Ο παραλήπτης
στ.	Ο αποσυσκευαστής
ζ.	Ο αποστολέας
η.	Ο συνοδηγός
θ.	Ο κάτοχος του οχήματος

1. αποστολέας
2. ο εκτελών τη συσκευασία
3. ο φορτωτής
4. ο μεταφορέας
5. ο κάτοχος του οχήματος
6. ο οδηγός
7. ο συνοδηγός
8. ο παραλήπτης
9. ο αποσυσκευαστής



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Βάλτε στη σωστή σειρά τη διαδικασία ελέγχου της γερανογέφυρας μετά την ολοκλήρωση της εργασίας:		
4	α.	Τοποθετείστε τους μοχλούς των χειριστηρίων στη θέση (ο), κλείστε τις πόρτες και τα παράθυρα του χειριστηρίου και του μηχανοστασίου και κατεβάστε το γενικό διακόπτη.
	β.	Τοποθετήστε το σύστημα αγκύρωσης του γερανού.
	γ.	Ανυψώστε το άγκιστρο και το βέλος μέχρι το ανώτατο όριο και πριν από τη λειτουργία των αυτόματων διακοπών για να μη χτυπάει το άγκιστρο πάνω στο γερανό σε περίπτωση ισχυρού ανέμου.
	δ.	Στρέψτε το περιστρεφόμενο μέρος του γερανού έτσι ώστε να τοποθετηθεί κατά μήκος των σιδηροτροχιών κύλισης.
	ε.	Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τη θέρμανση-ψύξη του χειριστηρίου
	στ.	Μην τοποθετείτε ποτέ τους γερανούς με τα βέλη τους αντικριστά.
γ-δ-στ-α-β-ε		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



5	Αντιστοιχίστε τις λέξεις-κωδικούς με τη σωστή σημασία τους:		
	1	Έναρξη λόγους ασφαλείας	α. Για την επιτάχυνση κίνησης για 1-γ,
	2	Στοπ διακοπή ή στάση	β. Για να απαιτηθεί μια επείγουσα 2-δ,
	3	Τέλος ευθύνης καθοδήγησης	γ. Για την ένδειξη της ανάληψης της 3-ε,
	4	Βίρα κίνησης	δ. Για τη διακοπή ή περάτωση μιας 4-ζ,
	5	Μάινα ενεργειών	ε. Για την οριστική διακοπή των 5-στ
	6	Κίνδυνος	στ. Για να κατεβεί ένα φορτίο 6-β
	7	Γρήγορα	ζ. Για να ανυψωθεί ένα φορτίο 7-α



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΠΑνΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

